

バス乗降客数調査

1. 路線全体的な傾向

北沢タウンホール→駒沢陸橋（乗客）

	北沢タウンホール	下北沢駅前	代沢5丁目	代沢小学校	代沢十字路	太子堂	三軒茶屋銀座	三軒茶屋	中里	上馬	野沢銀座	野沢龍雲寺	野沢交番前	駒沢陸橋	合計数
6時台	3	1	0	0	1	1	0	2	0	0	0	0	0	0	8
7時台	7	2	1	0	7	1	1	0	1	0	0	0	0	0	20
8時台	18	8	3	4	6	1	0	1	0	1	0	0	0	0	42
9時台	11	5	5	7	8	1	0	2	0	0	1	0	0	0	40
10時台	7	8	2	4	5	3	1	0	0	0	0	0	0	0	30
11時台	4	1	3	2	8	5	0	5	0	0	0	0	0	0	28
12時台	7	4	0	4	5	0	4	7	0	1	0	0	0	0	32
13時台	10	5	3	5	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	29
14時台	10	8	0	3	2	0	2	1	2	0	0	0	0	0	28
15時台	16	11	3	0	4	2	0	9	0	0	0	0	0	0	45
16時台	17	8	2	3	2	1	1	8	0	0	0	0	0	0	42
17時台	19	7	5	3	3	1	0	6	0	0	0	0	0	0	44
18時台	8	6	1	4	1	0	3	7	0	0	0	0	0	0	30
19時台	10	9	0	1	2	0	0	5	2	0	0	0	0	0	29
20時台	7	6	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	14
21時台	7	5	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	0	16
合計数	161	94	28	40	54	17	14	61	5	2	1	0	0	0	477
割合	33.7526205	19.7065	5.870021	8.385744	11.32075	3.563941	2.93501	12.78826	1.048218	0.419287	0.209644	0	0	0	

分析①

- 8時～9時、15時～17時台の利用者が多い。8時～9時台の利用は、通勤、通学が目的と考えられる。
- 乗客の割合として、北沢タウンホールから乗る人は全体の約34%。下北沢駅前、代沢5丁目で乗る人は合計して約25%。
- →論点①：それぞれのバス停の乗客数が分散されており、新たに駅前のバスロータリーにバス停を作ったところで、利用者がいるのか？
- →論点②：駅前のバスロータリーにバス停を作ると、現在のタウンホールの停留所が移動する可能性がある。そうすると、今のように建物内で座って待つことが出来なくなる？

北沢タウンホール→駒沢陸橋（降客）

	北沢タウンホ	下北沢駅前	代沢5丁目	代沢小学校	代沢十字路	太子堂	三軒茶屋銀座	三軒茶屋	中里	上馬	野沢銀座	野沢龍雲寺	野沢交番前	駒沢陸橋	合計数
6時台	0	0	0	0	0	0	0	2	1	0	1	3	1	0	8
7時台	0	0	0	0	1	0	0	11	2	3	2	2	1	0	22
8時台	0	0	0	3	1	0	0	20	5	2	6	3	3	0	43
9時台	0	0	0	0	8	0	2	20	4	2	0	1	2	1	40
10時台	0	0	0	1	2	0	0	22	2	1	0	1	0	1	30
11時台	0	0	0	0	3	0	2	17	1	1	0	4	0	0	28
12時台	0	0	0	1	4	0	1	11	2	5	1	4	1	2	32
13時台	0	0	0	1	4	3	0	9	3	3	2	1	0	3	29
14時台	0	0	0	0	5	0	2	10	2	1	2	3	3	0	28
15時台	0	0	0	1	6	0	2	15	2	4	3	5	5	2	45
16時台	0	0	0	1	5	2	3	7	1	6	4	8	0	5	42
17時台	0	0	0	1	3	1	1	23	3	1	1	6	1	3	44
18時台	0	0	0	0	3	0	0	10	1	6	3	2	4	1	30
19時台	0	0	0	0	4	2	3	4	5	0	1	1	4	5	29
20時台	0	0	0	0	1	0	1	6	2	1	1	1	1	0	14
21時台	0	0	0	0	0	0	1	4	2	1	0	2	3	3	16
合計数	0	0	0	9	50	8	18	191	38	37	27	47	29	26	478
割合	0	0	0	1.882845	10.46025	1.67364	3.76569	39.95816	7.949791	7.740586	5.648536	9.832636	6.066946	5.439331	100

分析②

- 三軒茶屋のバス停で降りる人は全体の約4割。三軒茶屋のバス停から、電車で移動する人も相当数いることが想定される。
- →論点③：バスロータリーの停留所が出来た時に、バスは切り返し等ですぐに移動できるのか。想定外のタイムロスは起きないのか。もし想定外の時間がかかる場合、通勤通学で三軒茶屋まで利用する人は困らないか。

駒沢陸橋→北沢タウンホール（乗客）

	駒沢陸橋	野沢交番前	野沢龍雲寺	野沢銀座	上馬	中里	三軒茶屋	三軒茶屋銀座	太子堂	代沢十字路口	代沢小学校	代沢5丁目	下北沢駅前	北沢タウンホール	
6時台	0	2	1	2	1	1	3	0	0	2	1	0	0	0	13
7時台	6	5	7	1	3	2	9	0	4	11	1	0	0	0	49
8時台	2	2	3	3	4	1	10	2	2	2	0	0	0	0	31
9時台	2	2	2	2	1	0	9	3	2	3	4	0	0	0	30
10時台	1	2	6	2	1	1	15	1	1	2	3	0	0	0	35
11時台	2	0	4	3	4	0	8	1	2	2	1	0	0	0	27
12時台	2	0	4	3	4	0	8	1	2	2	1	0	0	0	27
13時台	1	0	1	0	0	1	14	2	2	0	1	0	0	0	22
14時台	1	4	0	0	1	3	10	2	0	2	0	0	0	0	23
15時台	4	1	2	2	3	5	16	0	7	0	0	0	0	0	40
16時台	3	2	3	2	2	0	11	2	1	4	0	0	0	0	30
17時台	4	1	5	2	0	3	15	7	0	4	0	0	0	0	41
18時台	0	0	7	4	0	4	16	3	0	2	0	0	0	0	36
19時台	1	0	5	2	4	2	13	0	0	1	0	0	0	0	28
20時台	0	2	0	1	0	2	3	0	0	0	0	0	0	0	8
21時台	1	0	0	1	0	0	7	0	1	1	0	0	0	0	11
合計数	30	23	50	30	28	25	167	24	24	38	12	0	0	0	451
割合	6.65188	5.09978	11.0865	6.65188	6.20843	5.54324	37.0288	5.32151	5.32151	8.42572	2.66075	0	0	0	#D N/0!

分析③

- 基本的に、三軒茶屋までに乗ってくる乗客が全体の乗客の7、8割。色々な停留所からの乗客がある。分析④でも後述するように、乗客は下北沢周辺に様々な用途があることが想定される
- ちなみに、駒沢陸橋～中里の乗客が全体の4割。北沢から乗ってこの区間で降りた人が全体の4割だったことを考えると、一致している（偶然かもしれないが）。実際は別の日でデータを取っているが仮に同じ日でデータを取ったものとして想定するならば、往路でバスを利用した人が復路でバスを利用していることが推察される。
- 全体の利用者数は北沢→駒沢陸橋間とあまり変わらない（これも上記の点を傍証している）。利用者数が多い時間帯もあまり変わらないが、北沢→駒沢陸橋間よりピーク時が早い（7時台が多い）のは、目的地が下北沢周辺ではなく、下北沢から乗り換えてさらに移動した先にあるからかもしれない。

駒沢陸橋→北沢タウンホール（降客）

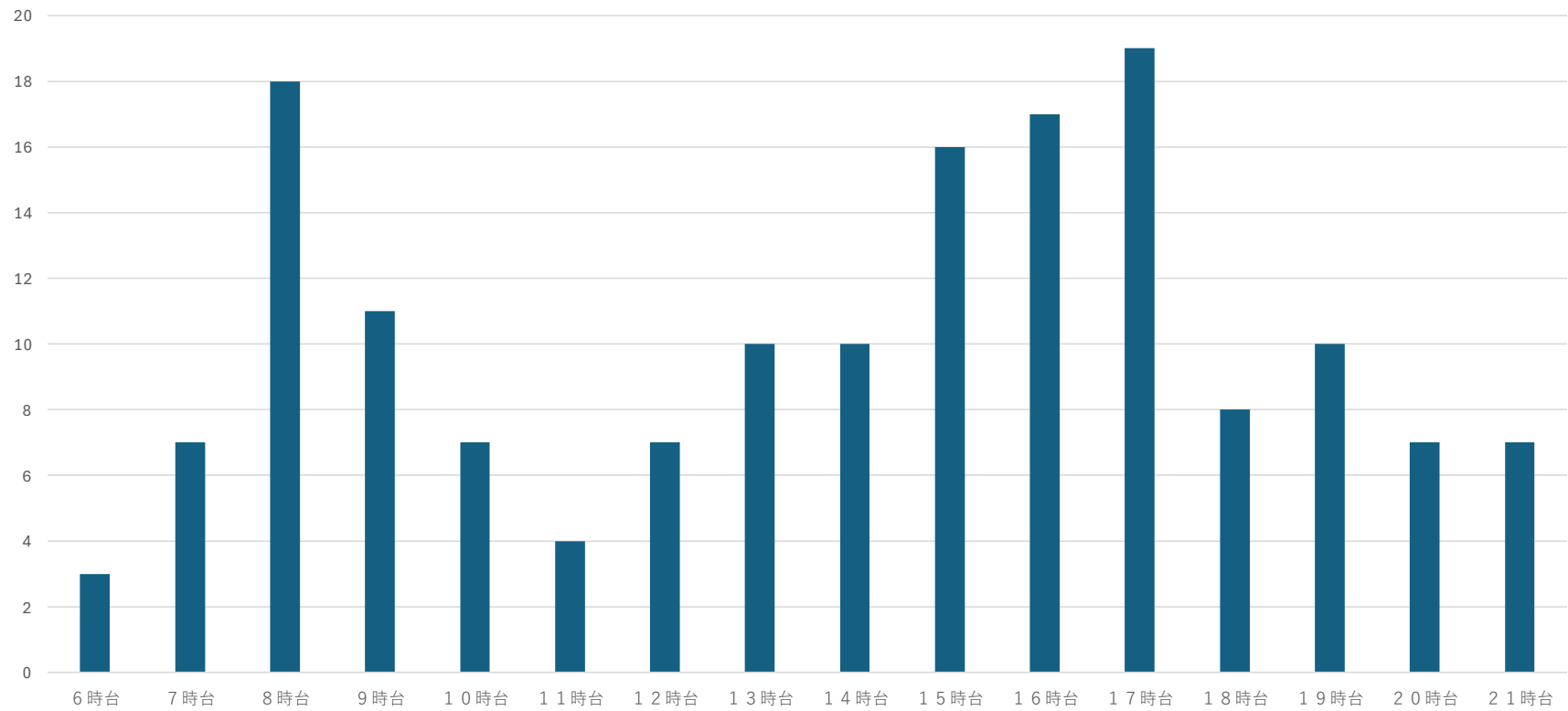
	駒沢陸橋	野沢交番前	野沢龍雲寺	野沢銀座	上馬	中里	三軒茶屋	三軒茶屋銀座	太子堂	代沢十字路	代沢小学校	代沢5丁目	下北沢駅前	北沢タウンホール	
6時台	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	0	10	0	13
7時台	0	0	0	0	0	0	9	0	0	4	2	0	32	4	51
8時台	0	0	0	0	0	0	5	0	1	0	2	3	13	5	29
9時台	0	0	1	0	0	5	5	1	0	3	2	3	9	4	33
10時台	0	0	0	0	0	0	7	0	0	3	2	3	19	1	35
11時台	0	0	0	1	0	1	5	1	1	2	4	3	7	2	27
12時台	0	0	0	0	0	1	8	0	0	0	2	4	9	2	26
13時台	0	0	0	0	0	0	1	1	1	6	6	2	3	2	22
14時台	0	0	0	0	0	1	3	1	1	4	3	0	9	1	23
15時台	0	0	0	0	0	0	6	0	3	7	4	6	13	1	40
16時台	0	0	0	0	0	0	3	0	1	3	0	0	16	7	30
17時台	0	0	0	0	0	1	4	0	1	6	2	5	16	6	41
18時台	0	0	0	0	0	0	7	0	0	4	3	4	14	4	36
19時台	0	0	0	0	0	1	1	0	1	5	5	1	12	2	28
20時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	4	3	0	8
21時台	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	8	2	11
合計	0	0	1	1	0	10	65	4	10	49	38	39	193	43	453
割合	0	0	0.22075	0.22075	0	2.20751	14.3488	0.883	2.20751	10.8168	8.38852	8.60927	42.6049	9.49227	

分析④

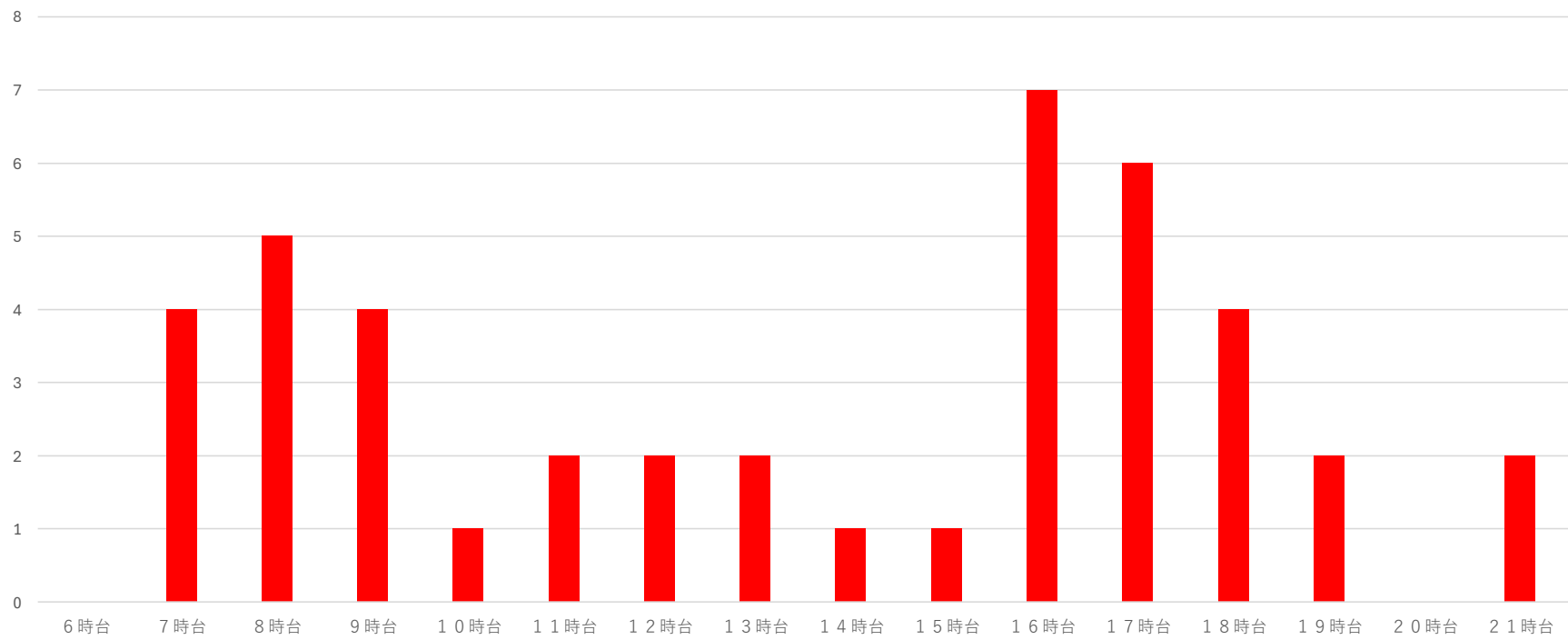
- 下北沢駅前とタウンホールで降りる人が約5割近く。終点の北沢タウンホールまで残る人は約1割しかいない。タウンホールの先に終点が新たに駅前ロータリーになったとしても利用する人はいるのか？
- →論点④：通勤通学が多い時間帯に急いでいる人たちが北沢タウンホールまで待てないため降りている。バスロータリーのバス停まで乗っていく人はそこまで多くない可能性。
- 下北沢駅前より前の停留所で降りる人もそれなりにいる。当たり前前ではあるが、必ずしも駅の利用者だけではないということも認識する必要がある。

2. 停留所（下北沢駅前、北沢タウンホール）単位での分析

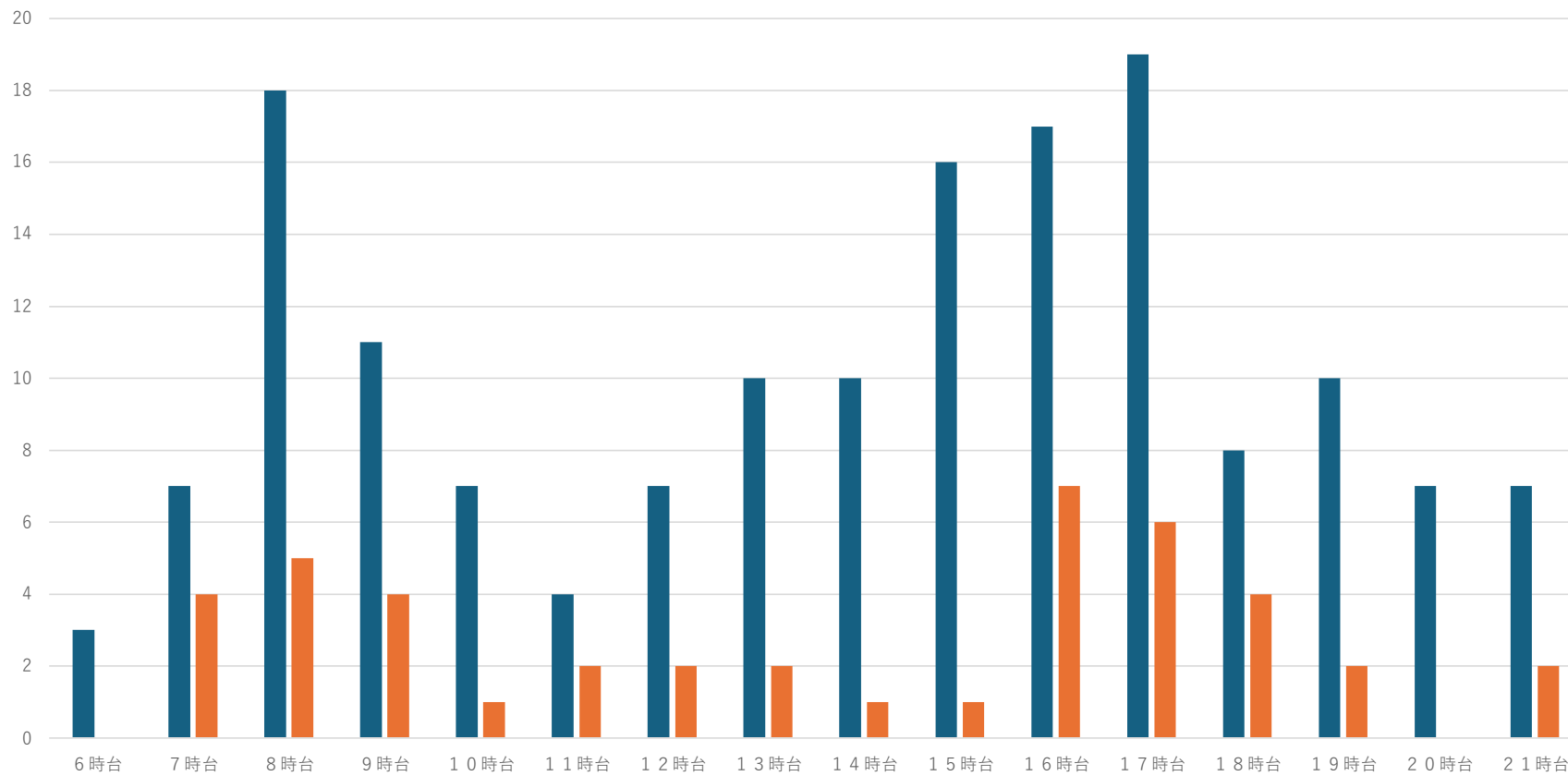
北沢タウンホールでの乗客数：北沢→駒沢陸橋



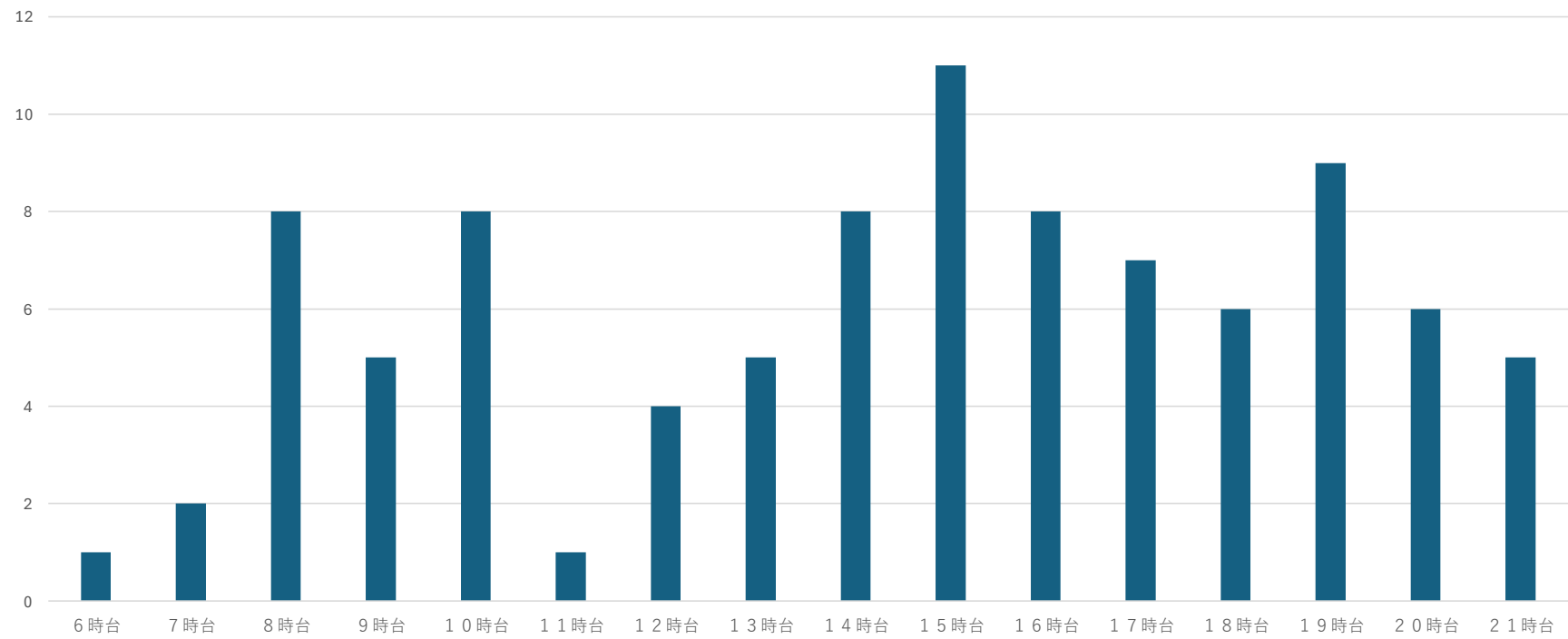
北沢タウンホールでの降客数：駒沢陸橋→北沢



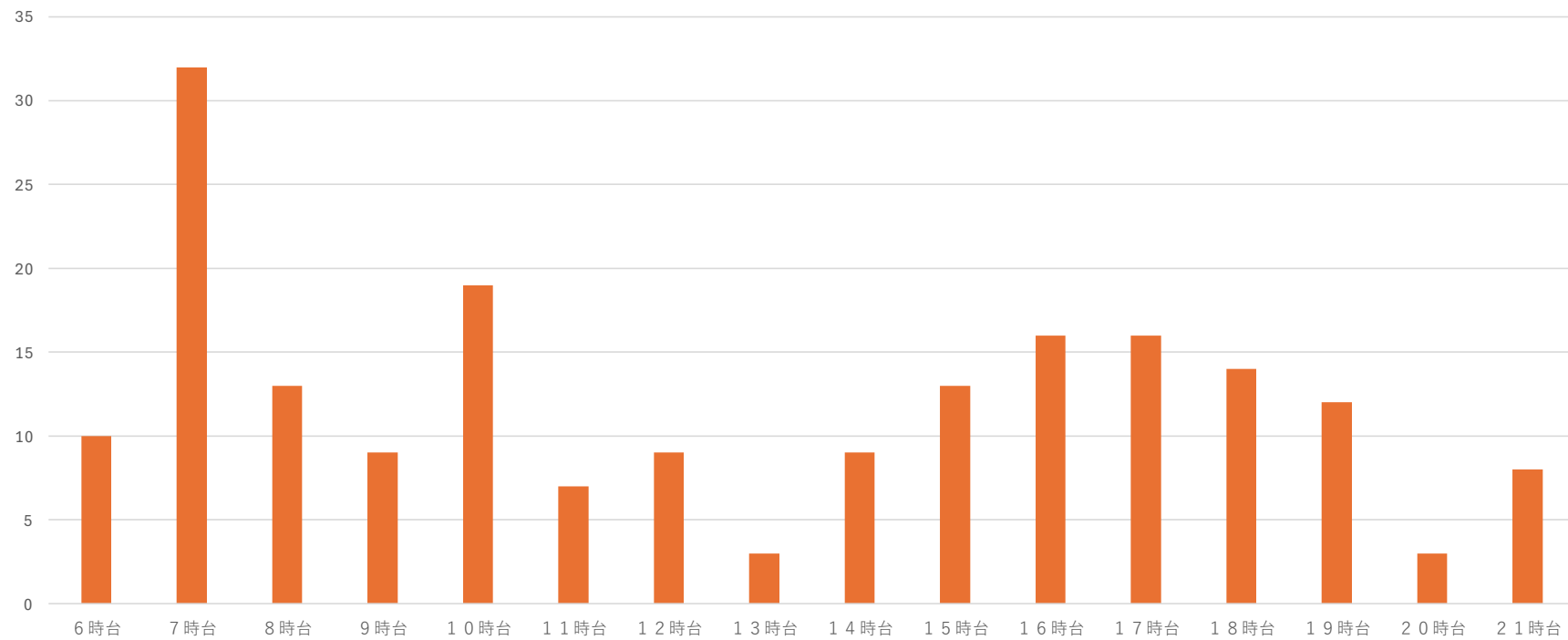
北沢タウンホールでの乗降客数（駒沢陸橋行の乗客/北沢行の降客）



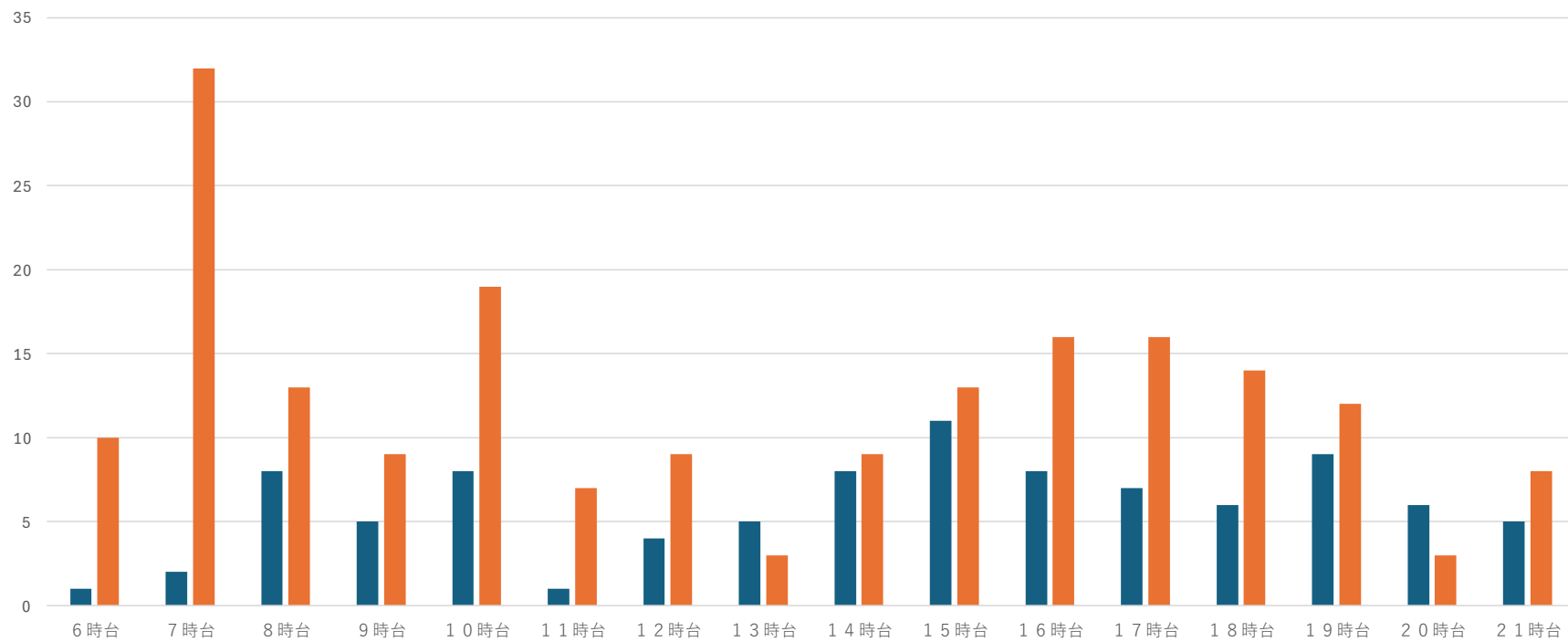
下北沢駅前での乗客数：北沢→駒沢陸橋



下北沢駅前での降客数：駒沢陸橋→北沢

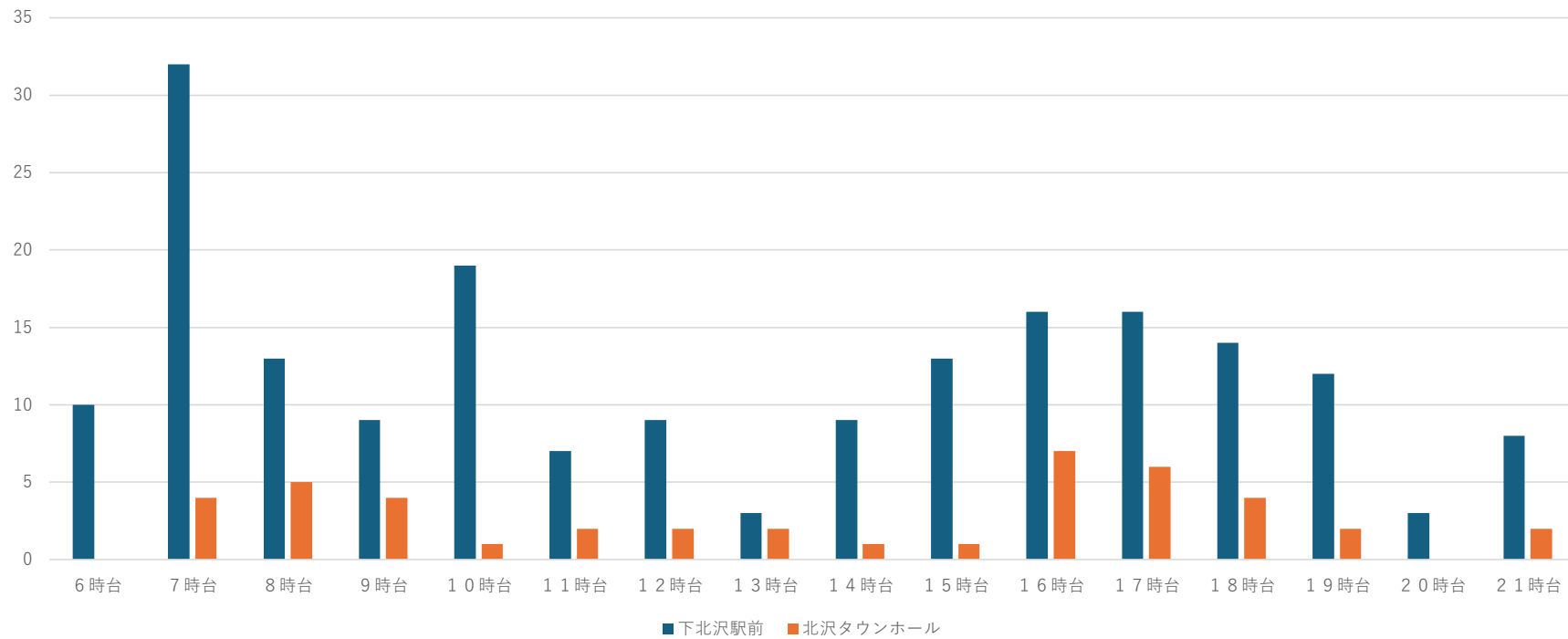


下北駅前での乗降客数（駒沢陸橋行の乗客/北沢行の降客）



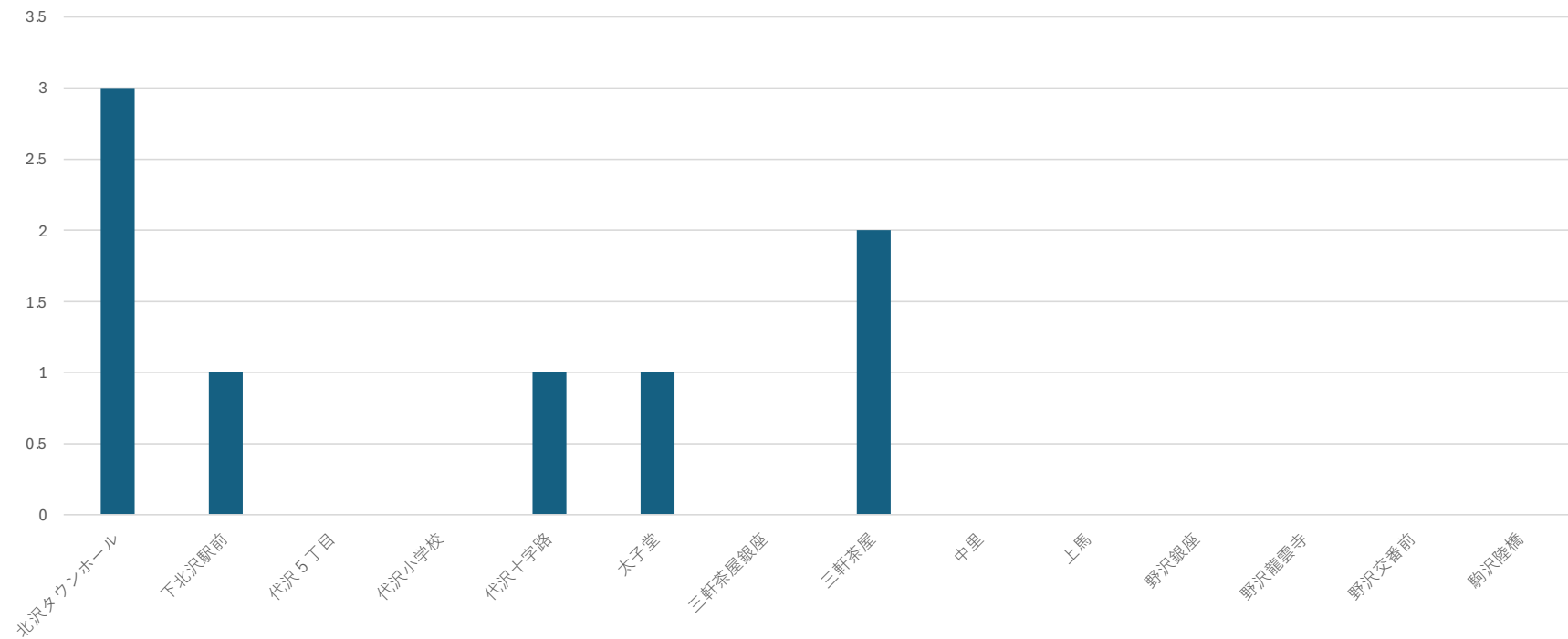
- 乗客利用が多い北沢タウンホール（座れるから？）
- 降客利用が多い下北沢駅前
- 論点④（再掲）：通勤通学が多い時間帯に急いでいる人たちが北沢タウンホールまで待てないため降りている。バスロータリーのバス停まで乗っていく人はそこまで多くない可能性→次のスライド

下北沢駅前と北沢タウンホールでの降客数の比較



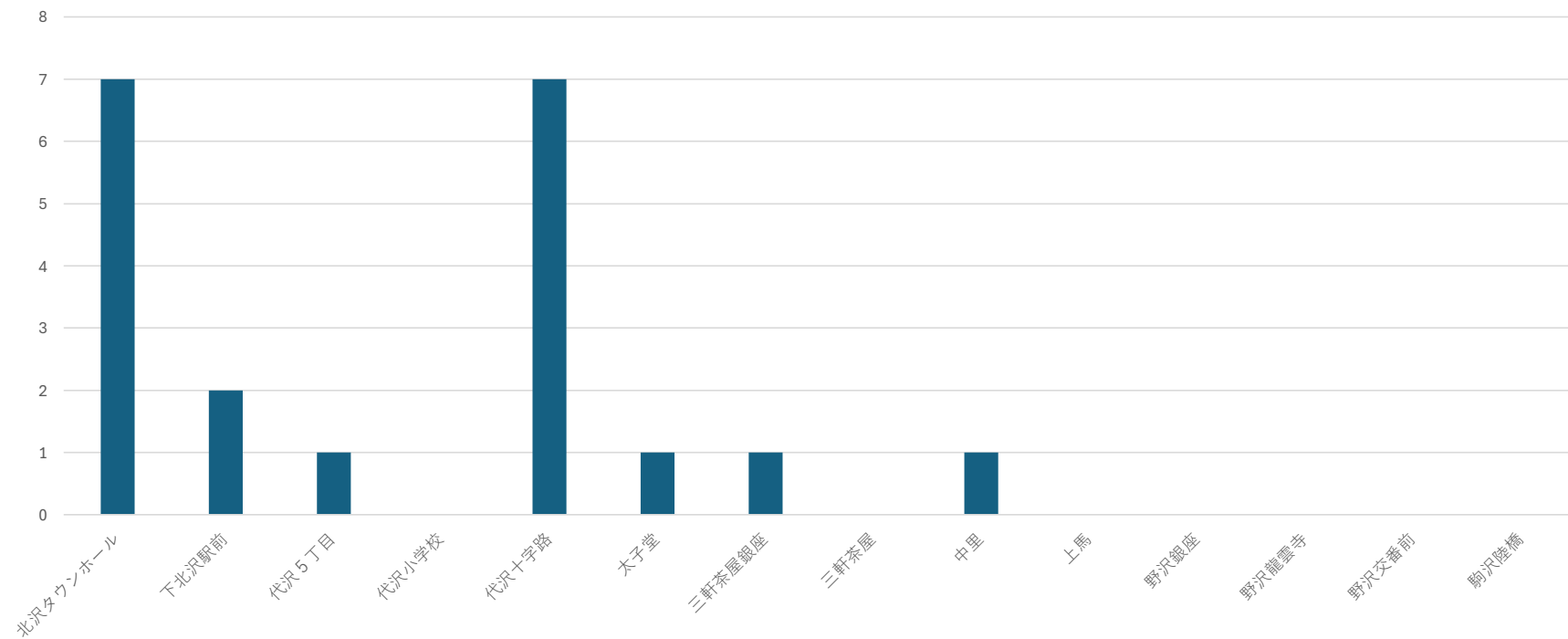
3. 時間帯ごとの分析

北沢→駒沢陸橋の乗客数（6時台）



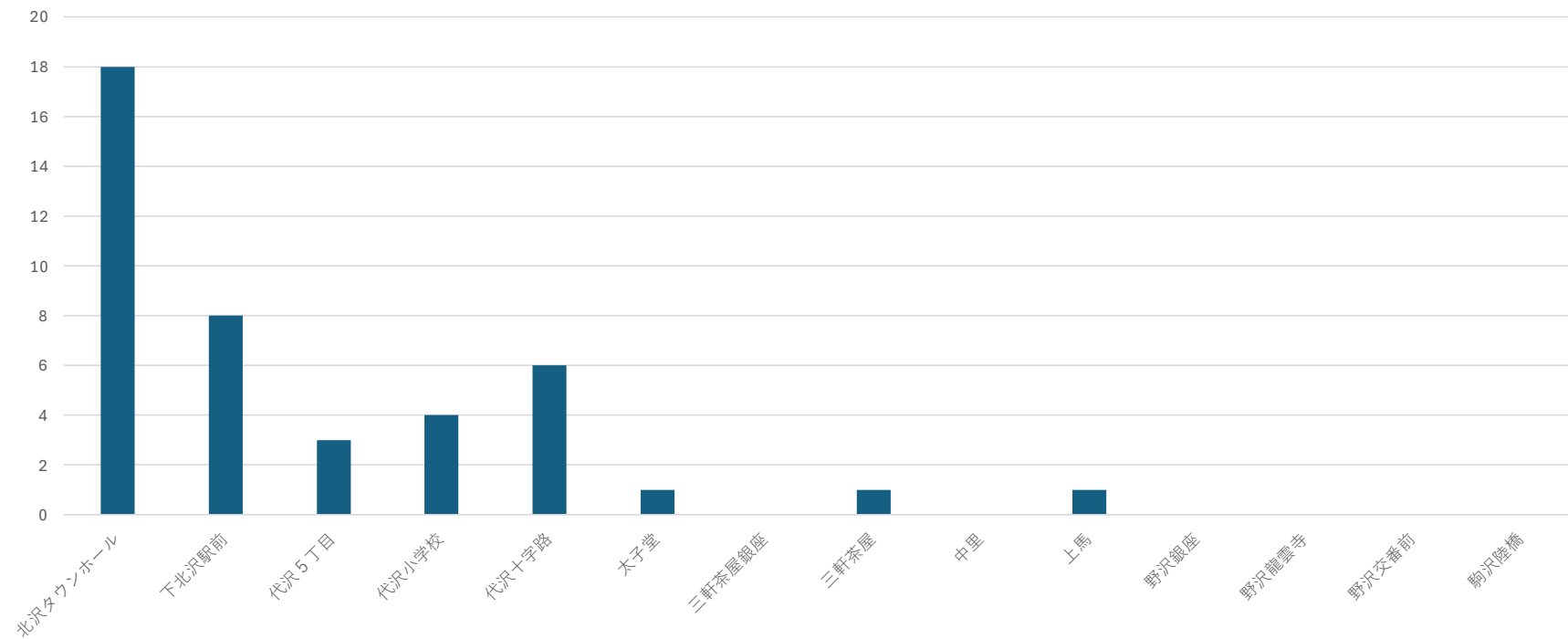
調査時の備考欄：「若者が一人。老人がメイン」

北沢→駒沢陸橋の乗客数（7時台）



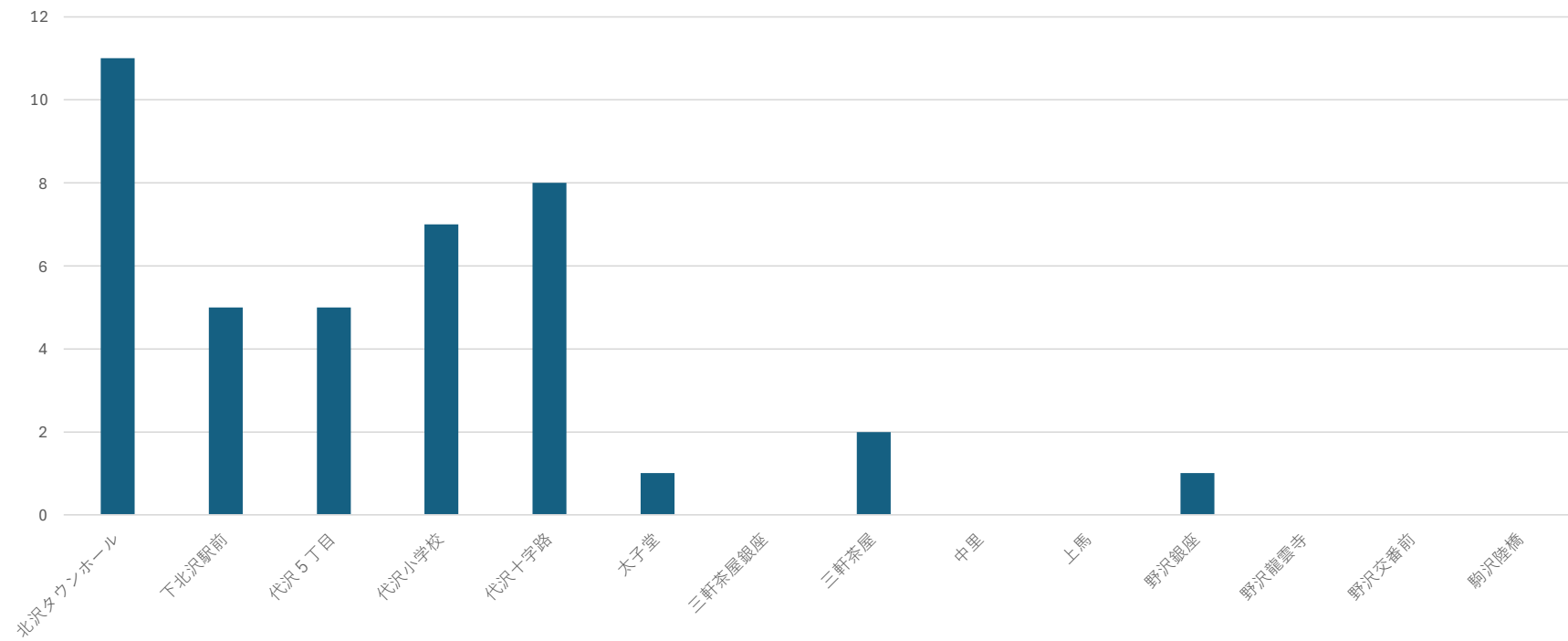
調査時の備考欄：「サラリーマンがメイン」

北沢→駒沢陸橋の乗客数（8時台）

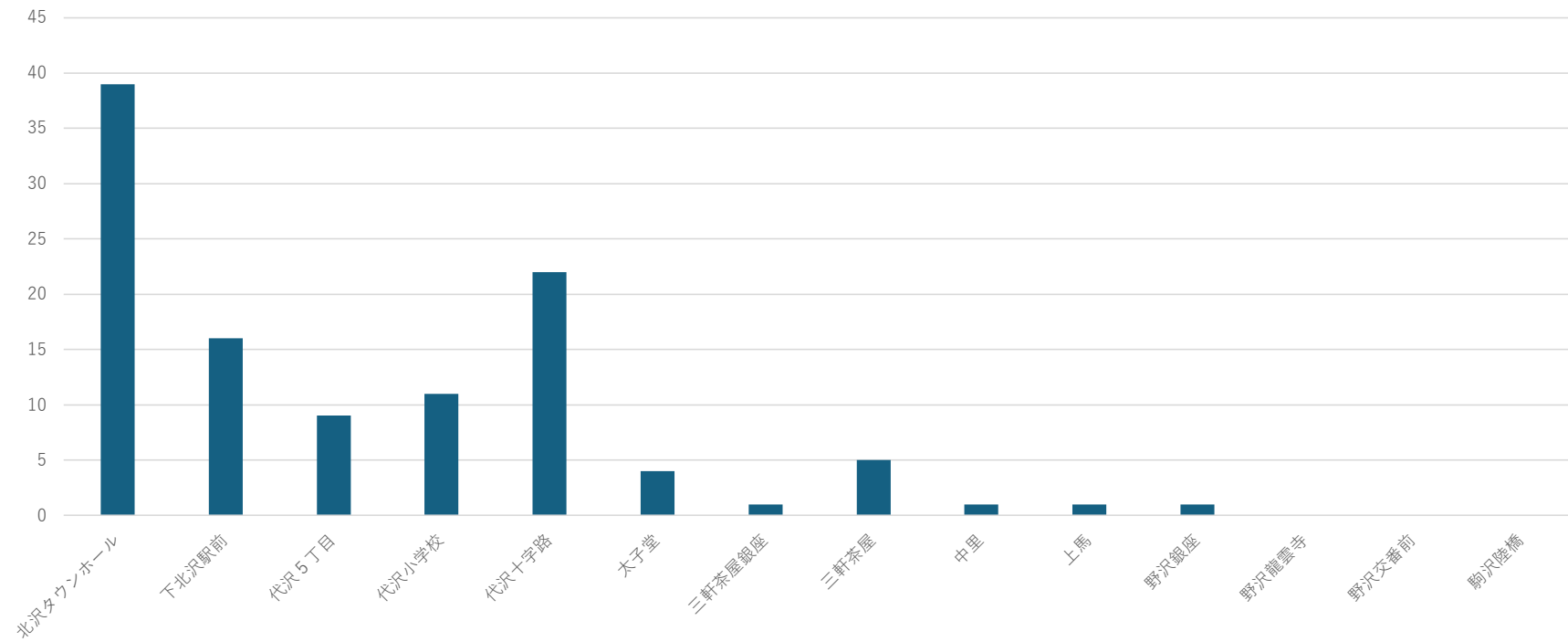


調査時の備考欄：「日常利用、通勤利用、共に多い。年齢層は広いが、子供：学生：社会人：高齢者で1:1:5:3くらいか」

北沢→駒沢陸橋の乗客数 (9時台)



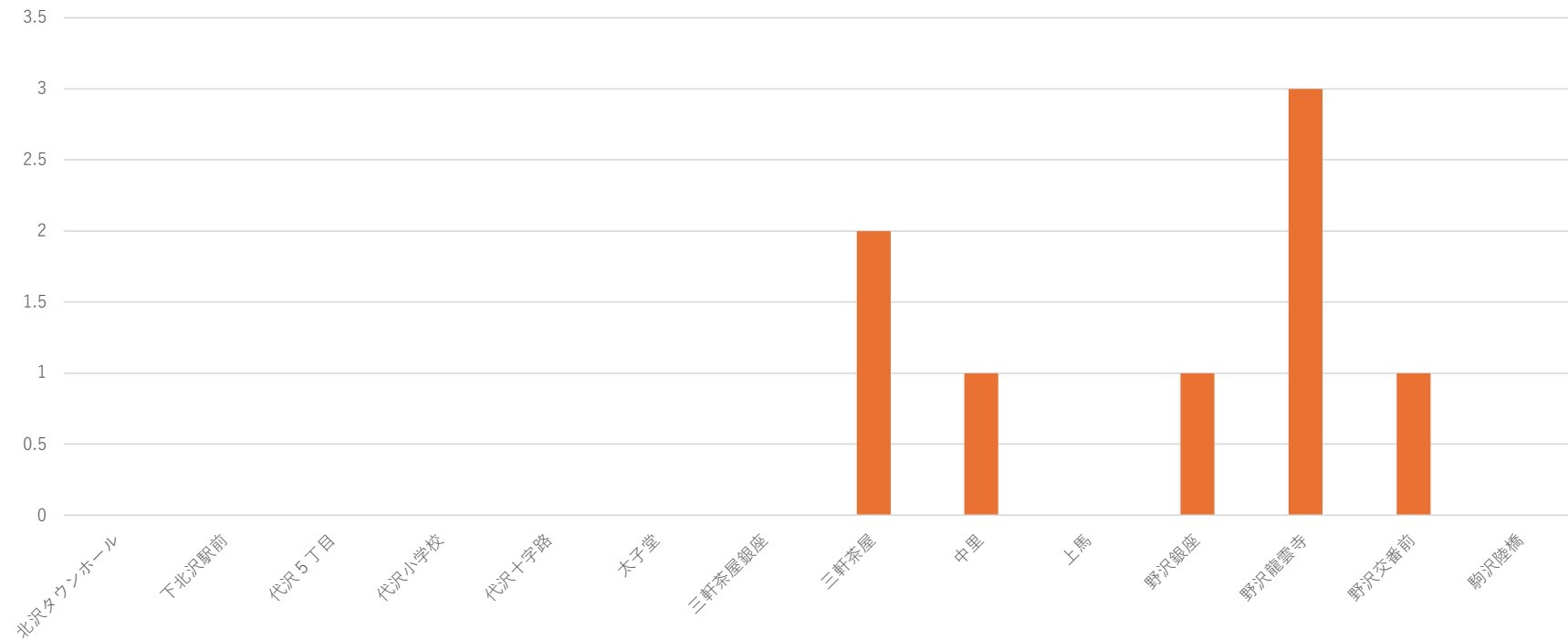
北沢→駒沢陸橋の乗客数（6時～9時台合計）



早朝（6時～9時）の北沢→駒沢陸橋の乗客の傾向

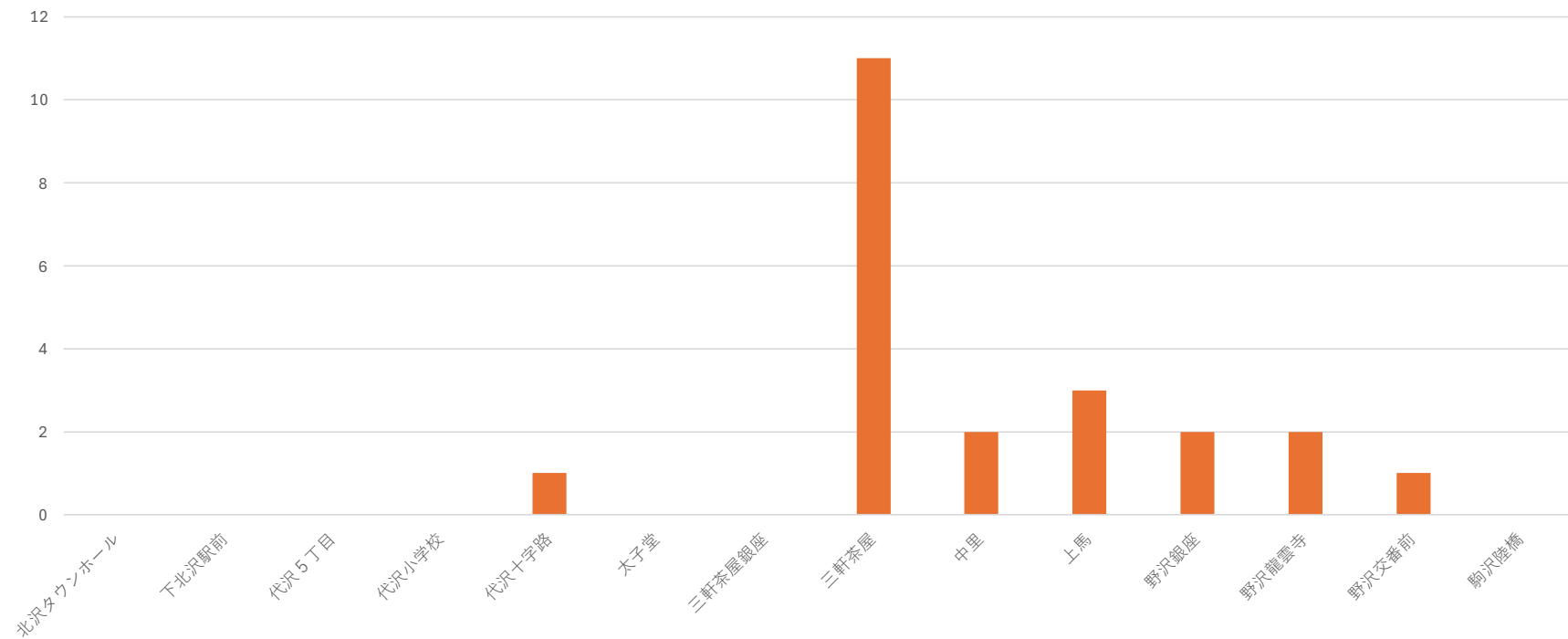
- 乗客がいるバス停はある程度どの時間帯も同じ。
- 下北沢駅前～代沢十字路の間のバス停でバスに乗る乗客が相当数いる
- →論点⑤：わざわざ駅前にバス停を設置しなくても、そこまで利用者はいない可能性はないか？

北沢→駒沢陸橋の降客数（6時台）



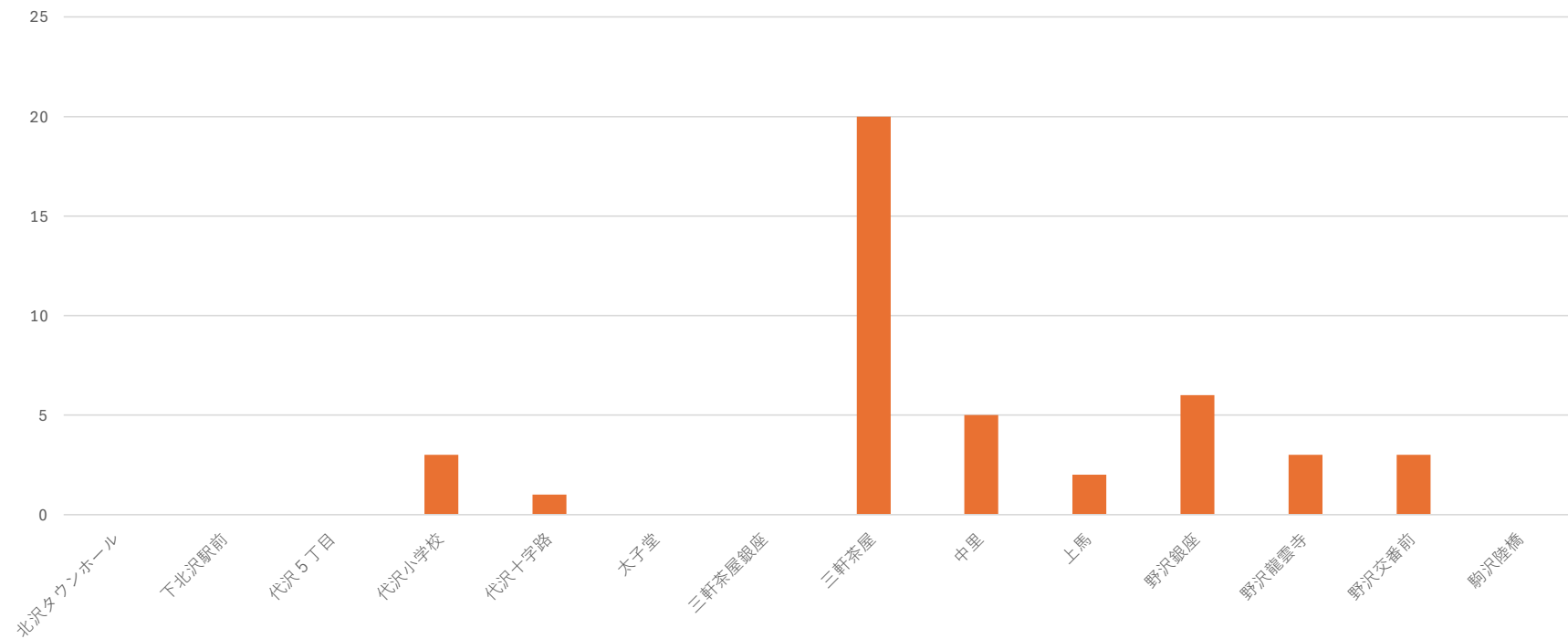
調査時の備考欄：「若者が一人。老人がメイン」

北沢→駒沢陸橋の降客数（7時台）



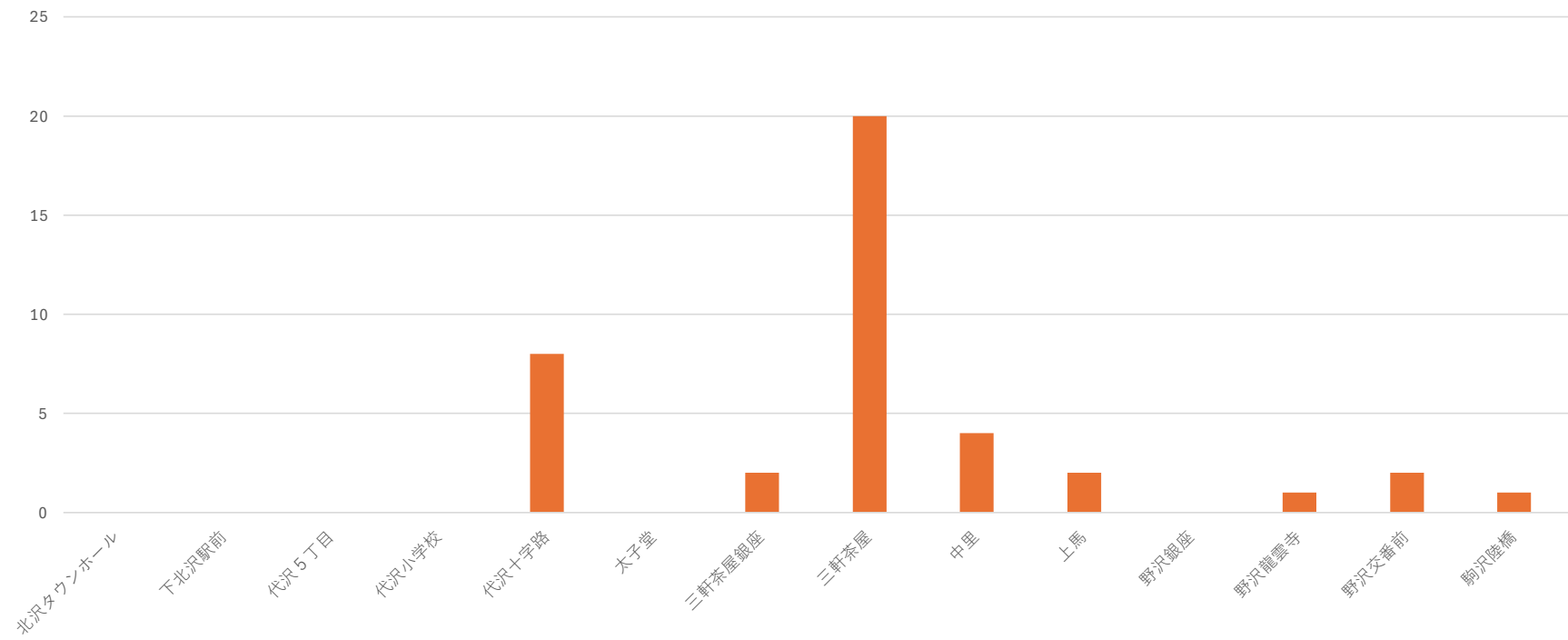
調査時の備考欄：「サラリーマンがメイン」

北沢→駒沢陸橋の降客数（8時台）

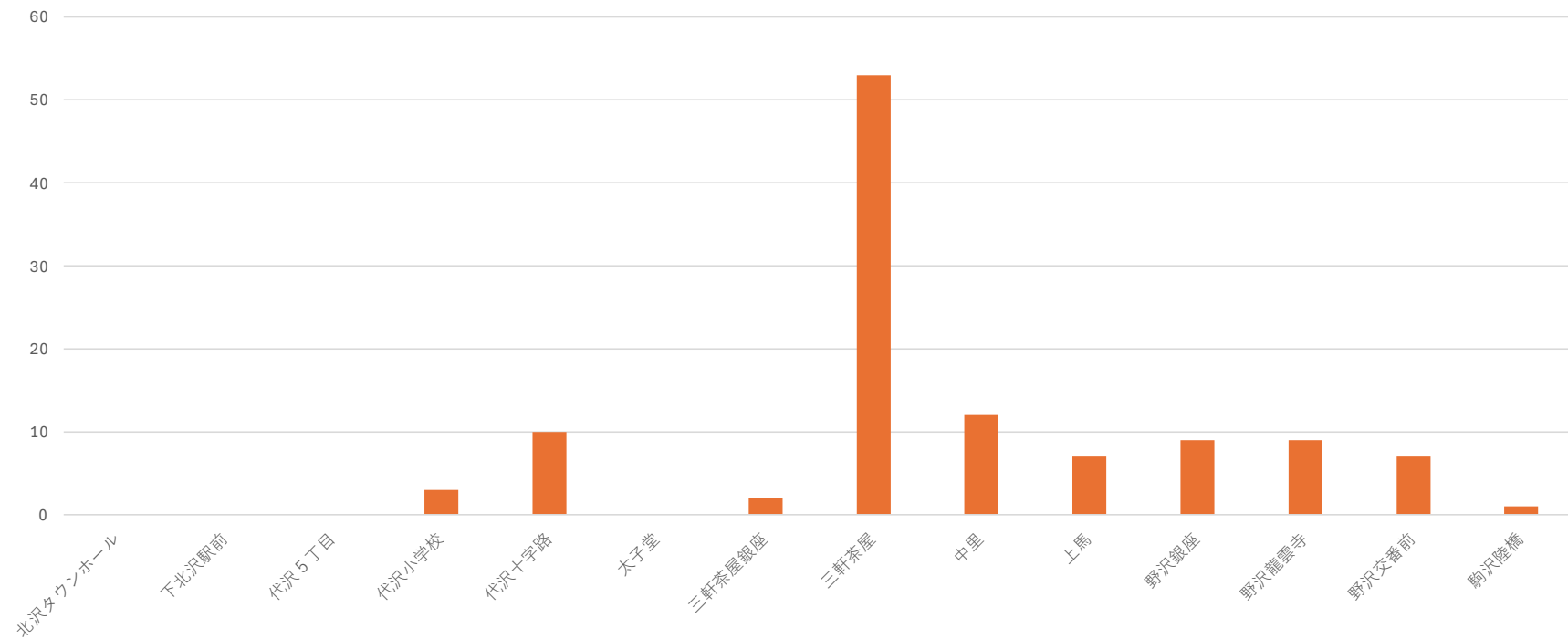


調査時の備考欄：「日常利用、通勤利用、共に多い。年齢層は広いが、子供：学生：社会人：高齢者で1:1:5:3くらいか」

北沢→駒沢陸橋の降客数（9時台）



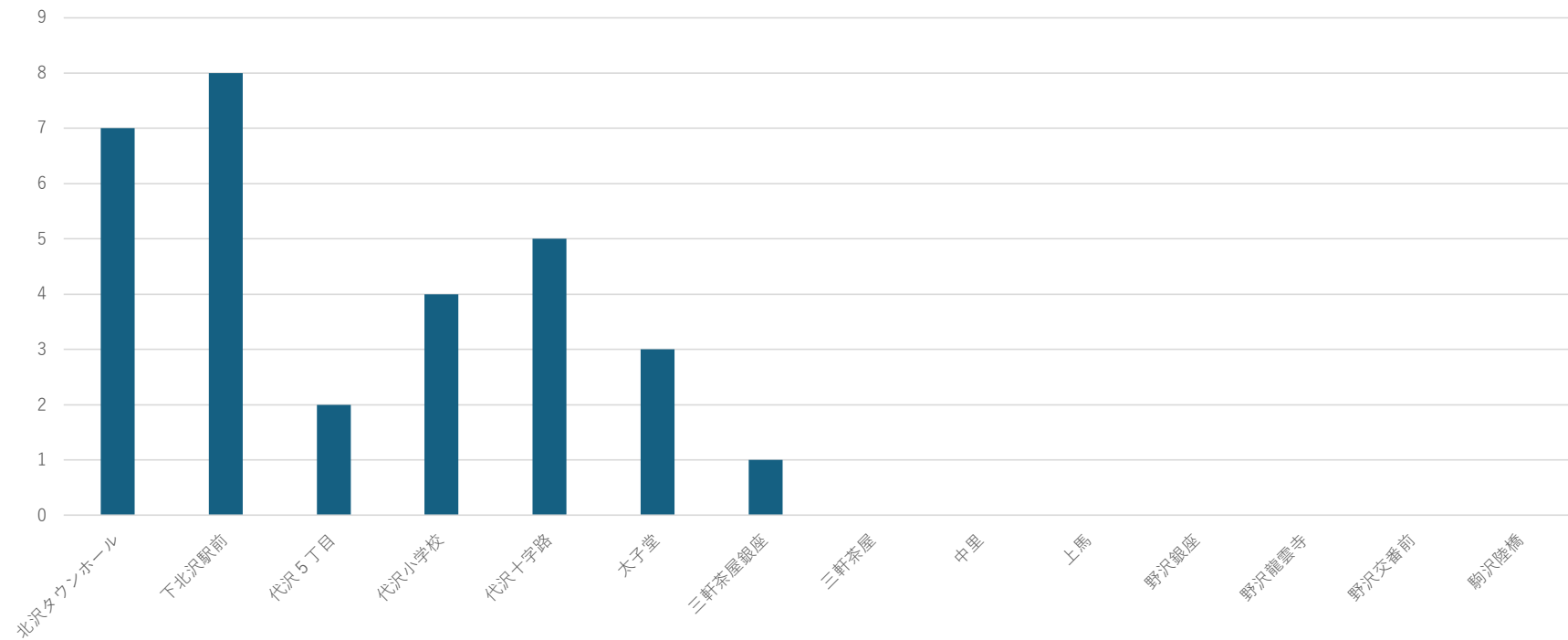
北沢→駒沢陸橋の降客数（6時～9時台合計）



早朝（6時～9時）の北沢→駒沢陸橋の降客の傾向

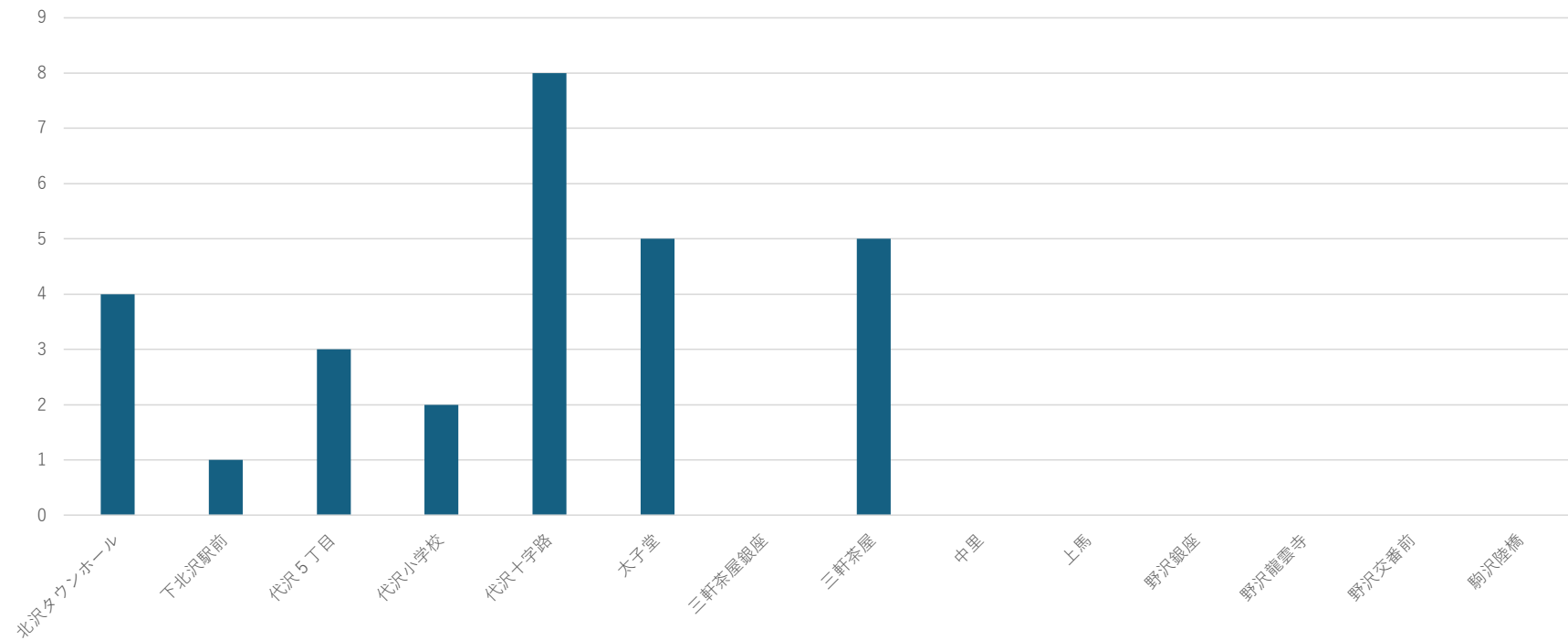
- 多くの乗客が三軒茶屋で降りる。
- 6時、7時台は三軒茶屋の先で降りる人も一定数いる。ご年配の方の利用？

北沢→駒沢陸橋の乗客数（10時台）



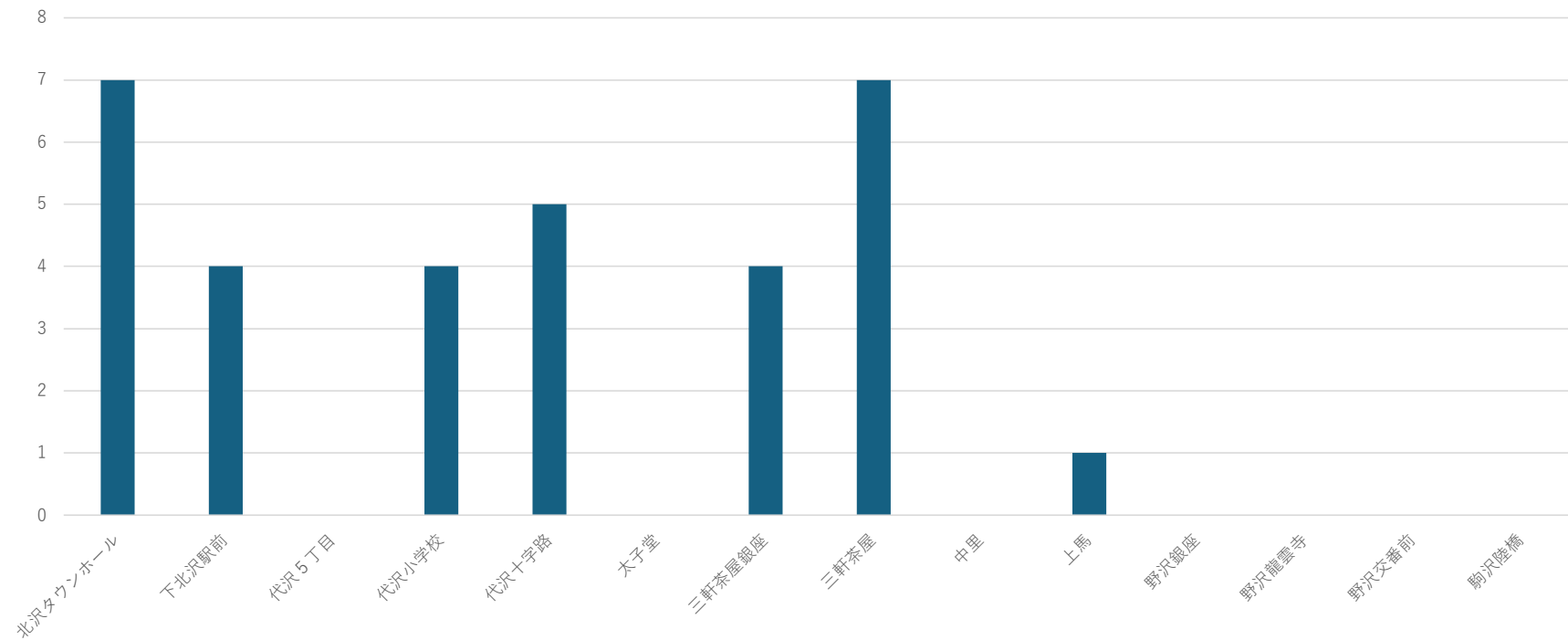
調査時の備考欄：「半数ぐらいの利用者が高齢者。子供はゼロ」

北沢→駒沢陸橋の乗客数（11時台）



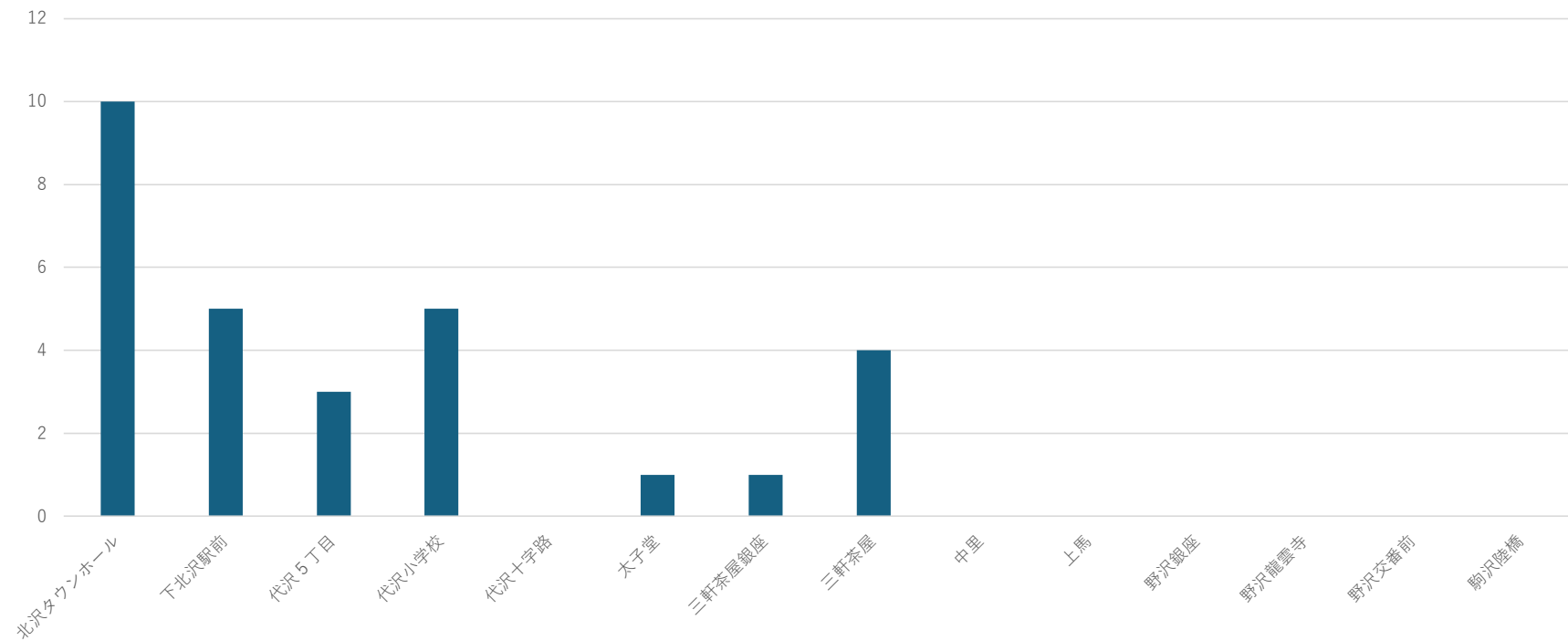
調査時の備考欄：「世代がバラバラ。若い世代が比較的多い」

北沢→駒沢陸橋の乗客数（12時台）



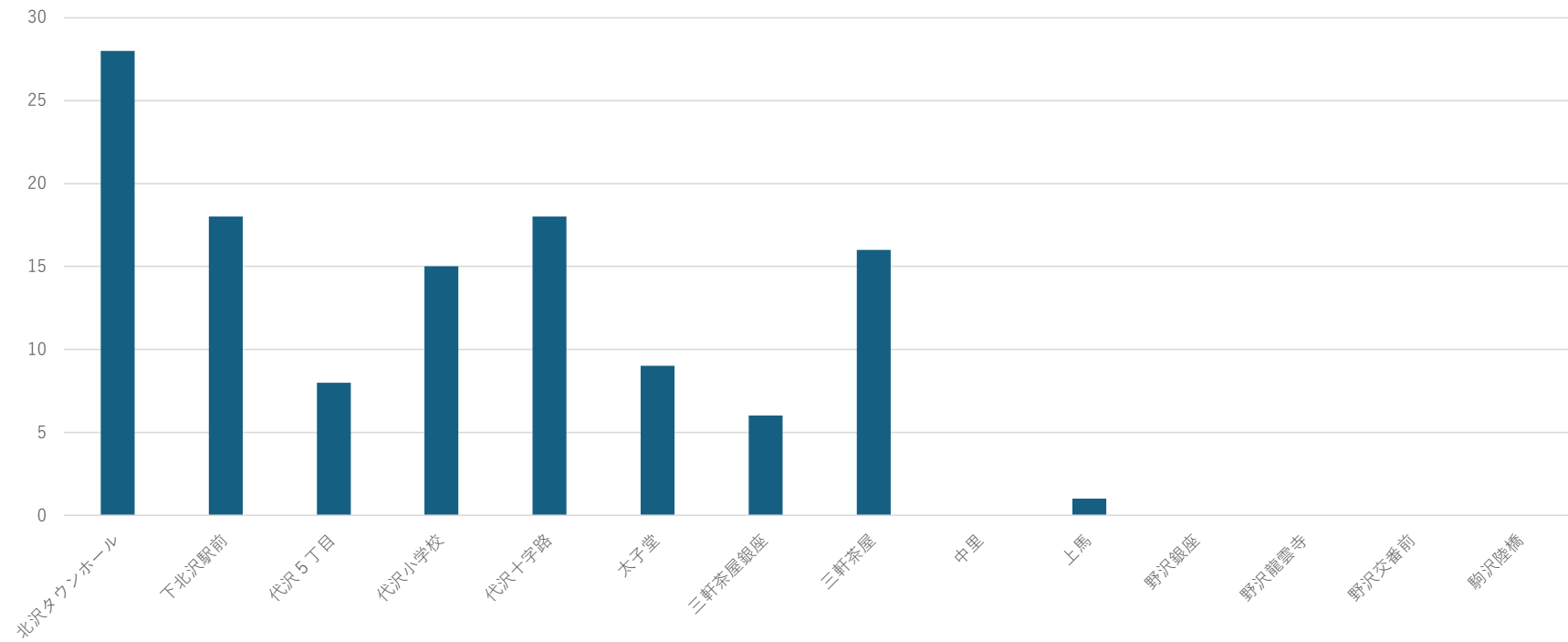
調査時の備考欄：「三茶で乗降客がほぼ入れ替わる感じです。高齢者がほとんど」

北沢→駒沢陸橋の乗客数（13時台）



調査時の備考欄：「高齢者率高い。7~8割か。他も中高年。障害者手帳利用2名」

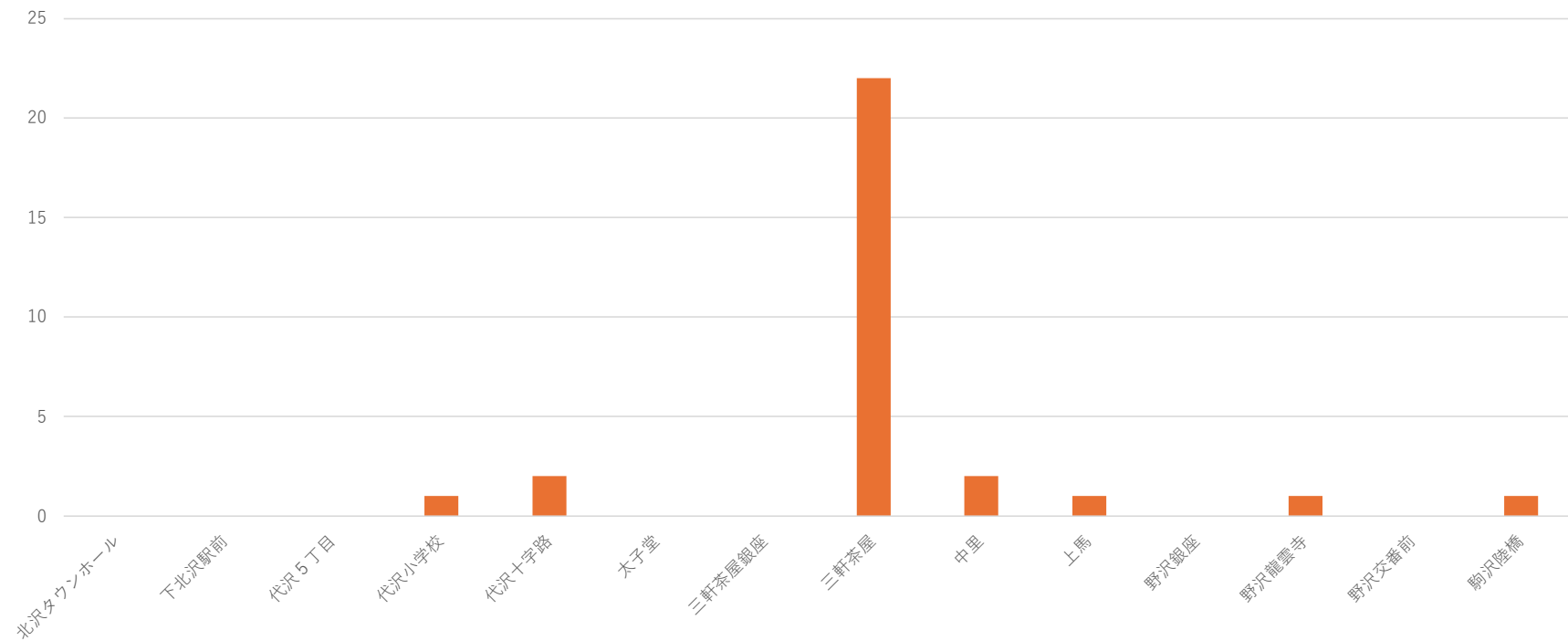
北沢→駒沢陸橋の乗客数（10時～13時台合計）



午前から昼過ぎ（10時～13時）の北沢→駒沢陸橋の乗客の傾向

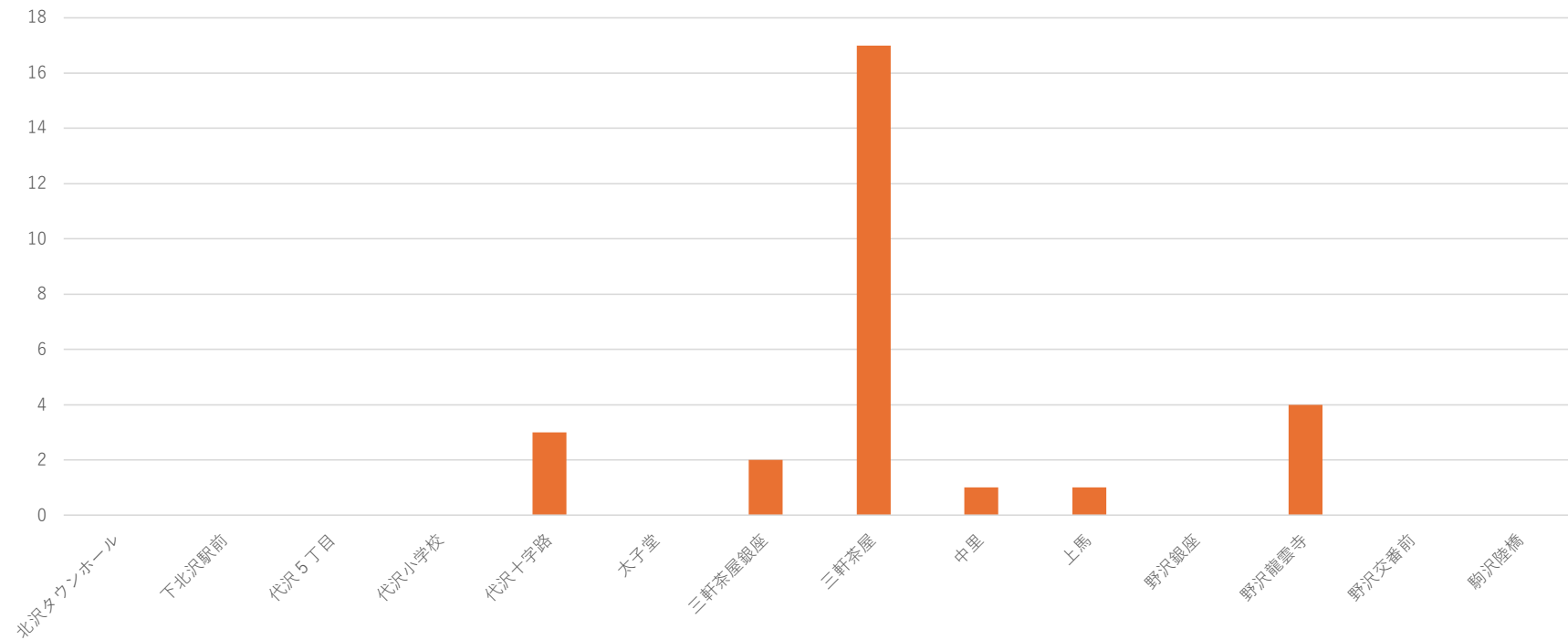
- 合計すると、乗客が乗ってくる停留所は6時～9時と違いはあまりないが、三軒茶屋からの乗客数が多くなっている。
- また、1時間単位で見ると、時間帯によって違いがある。調査日の違いが影響している？
- 備考欄を見ると、高齢者が多い時間帯だが、11時台だけなぜか若い人が多い。また、13時台だけ代沢十字路からの乗客がいない。時間帯によって乗客の動向が変わる可能性。ただ、これも調査日の違いが影響している可能性も高い。

北沢→駒沢陸橋の降客数（10時台）



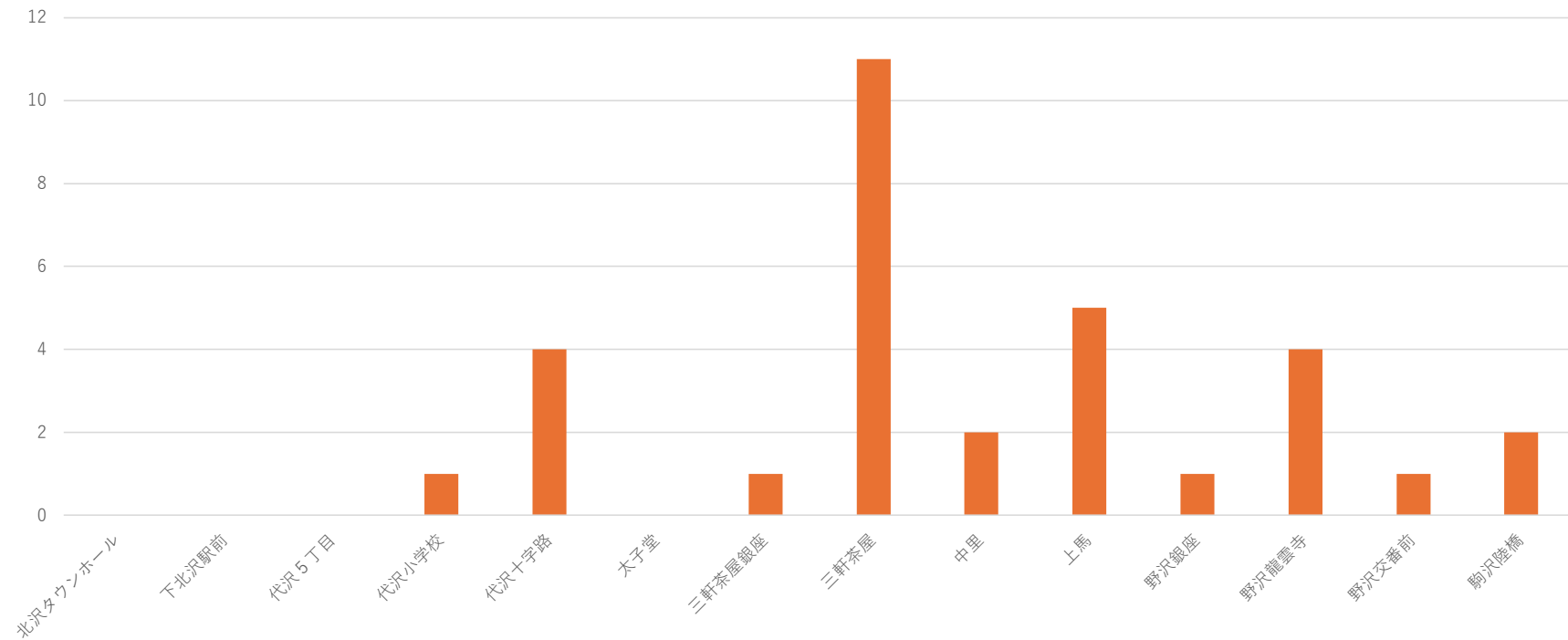
調査時の備考欄：「半数ぐらいの利用者が高齢者。子供はゼロ」

北沢→駒沢陸橋の降客数（11時台）



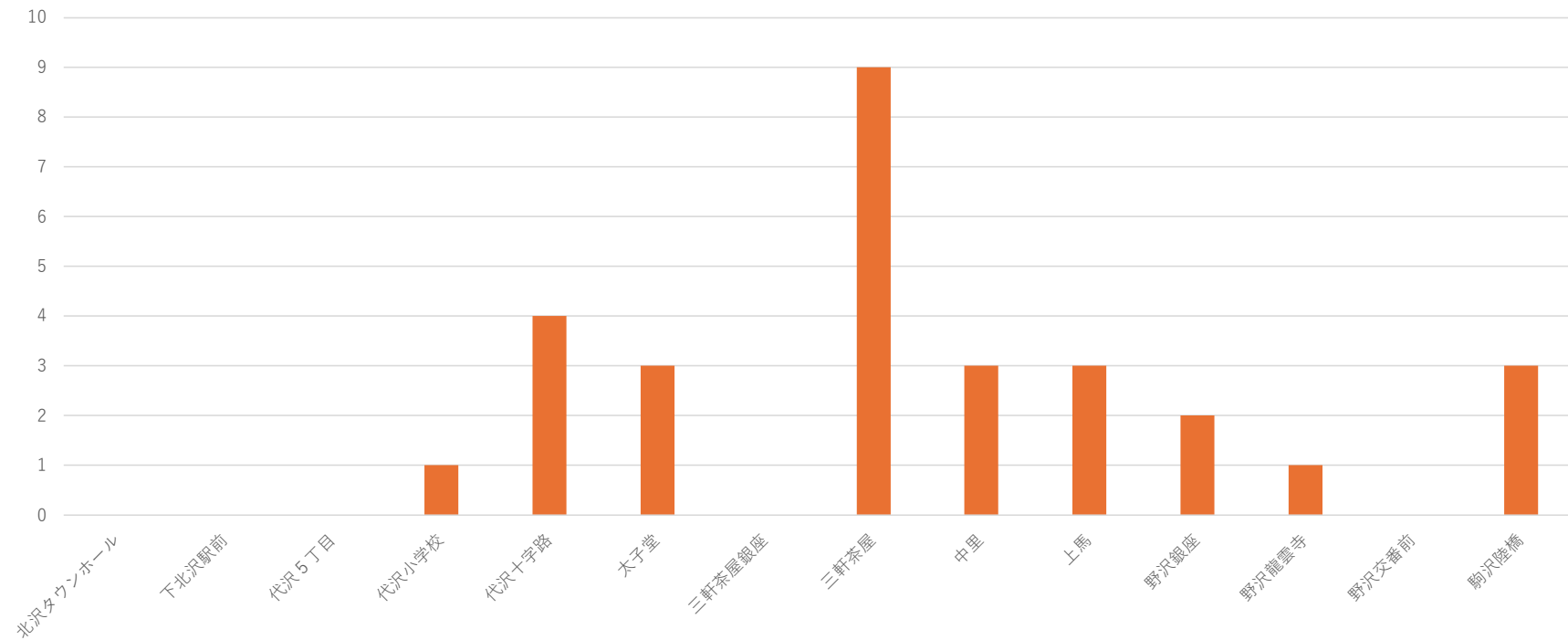
調査時の備考欄：「世代がバラバラ。若い世代が比較的多い」

北沢→駒沢陸橋の降客数（12時台）



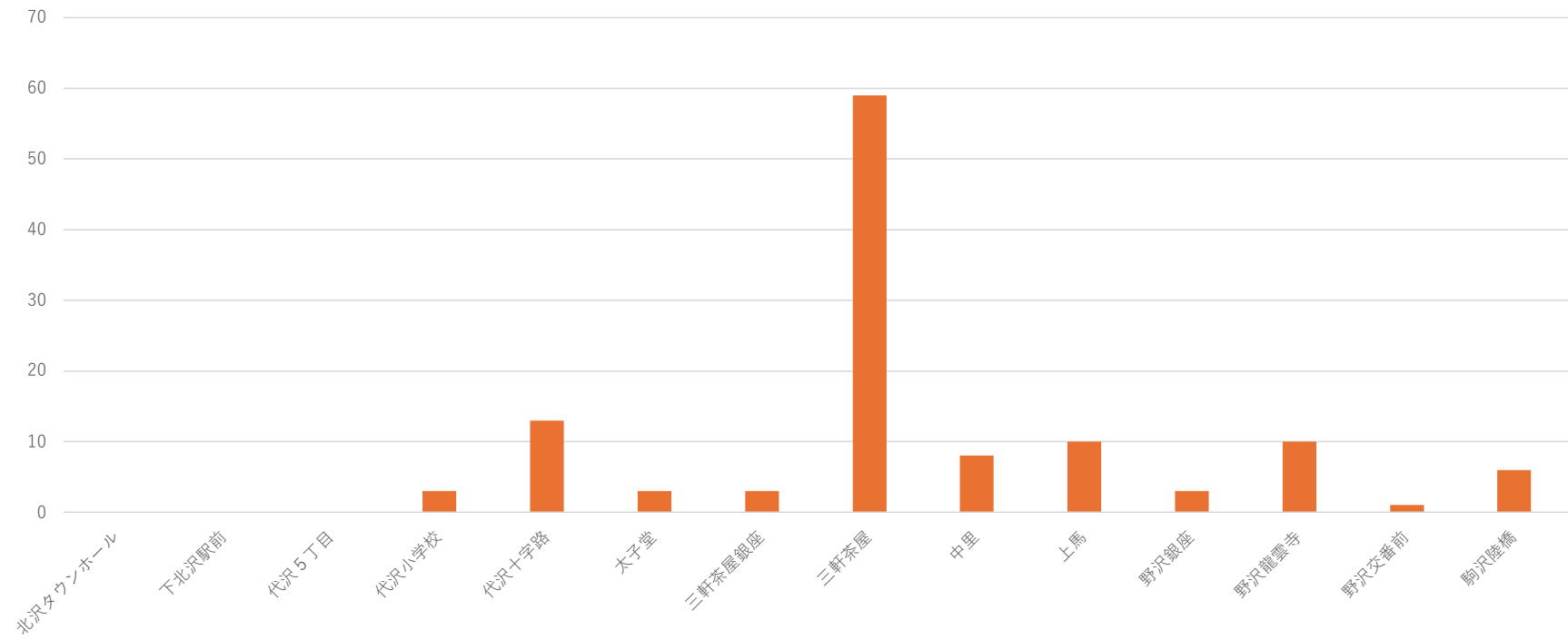
調査時の備考欄：「三茶で乗降客がほぼ入れ替わる感じです。高齢者がほとんど」

北沢→駒沢陸橋の降客数（13時台）



調査時の備考欄：「高齢者率高い。7~8割か。他も中高年。障害者手帳利用2名」

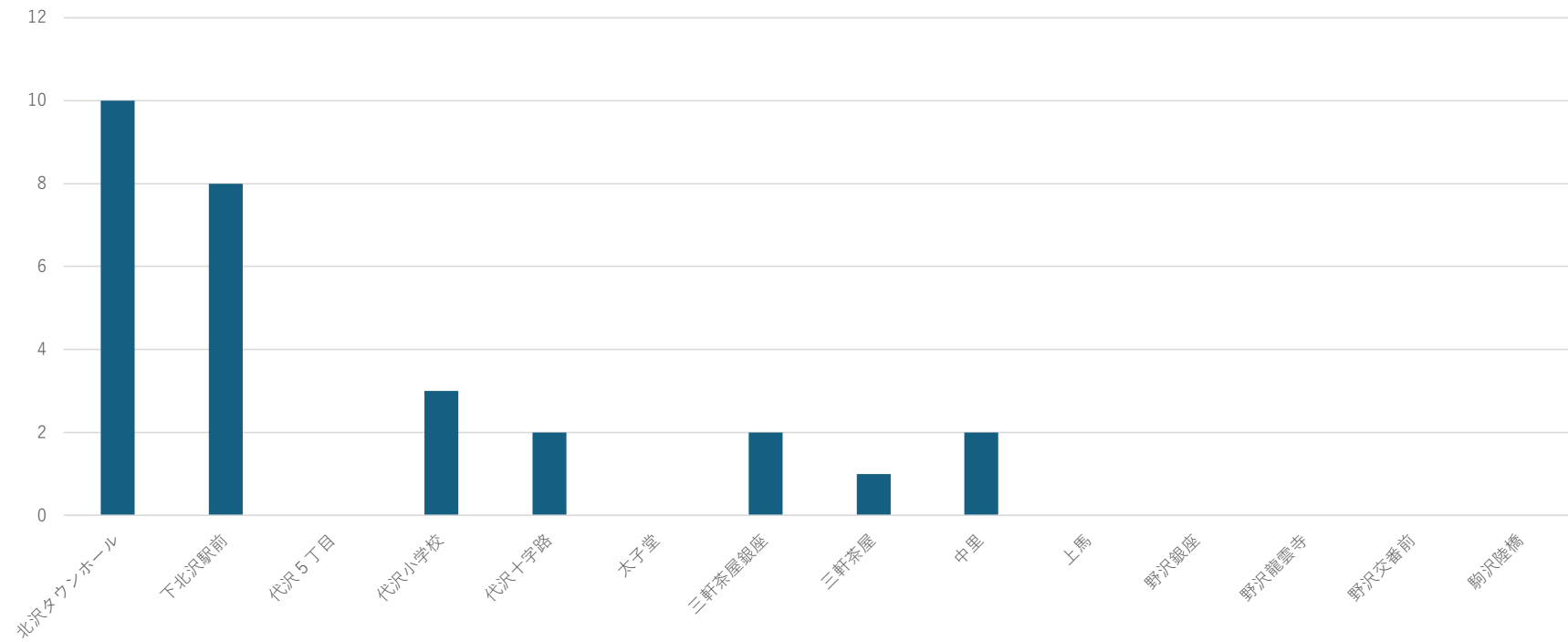
北沢→駒沢陸橋の降客数（10時～13時台合計）



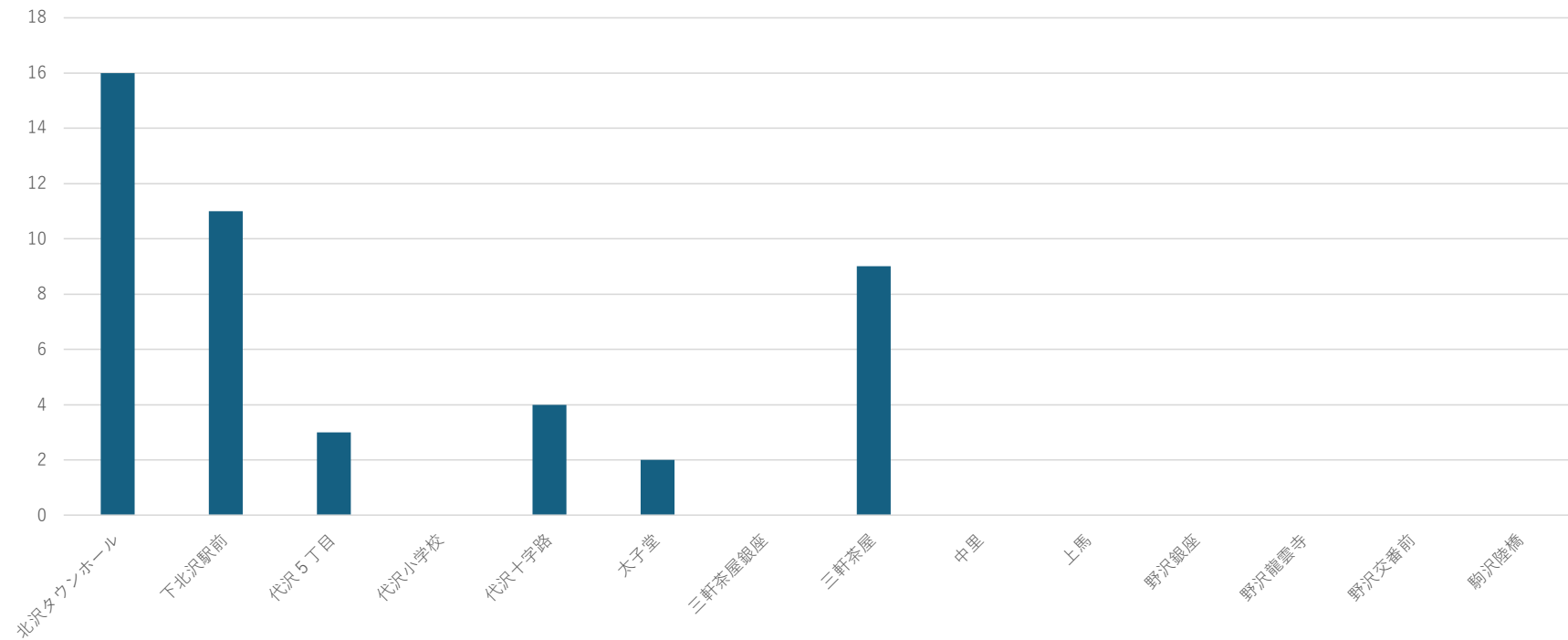
午前から昼過ぎ（10時～13時）の北沢→駒沢陸橋の降客の傾向

- 乗客の場合と異なり、降客に関しては降りる停留所のパターンはほとんど変わらない。しかも早朝からほとんど変わらない。昼過ぎると、三軒茶屋以降で降りる人がやや多くなるぐらい。

北沢→駒沢陸橋の乗客数（14時台）

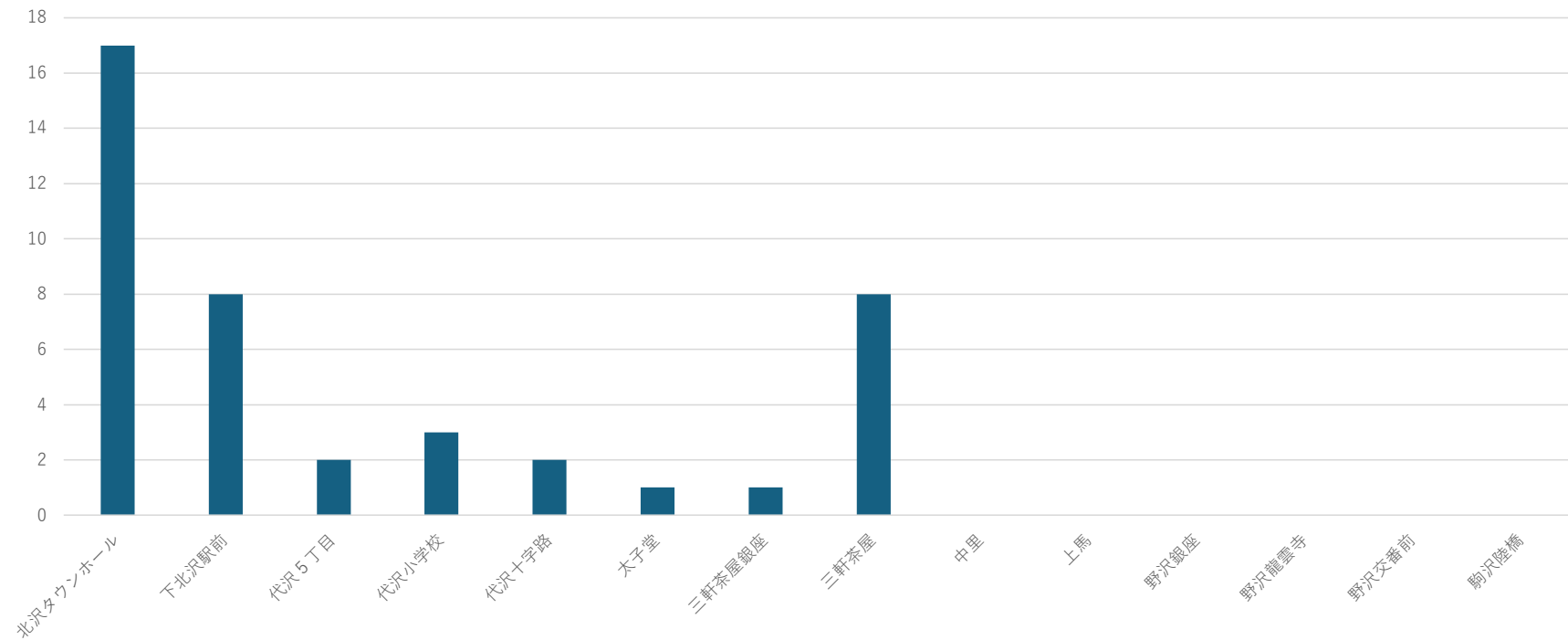


北沢→駒沢陸橋の乗客数（15時台）



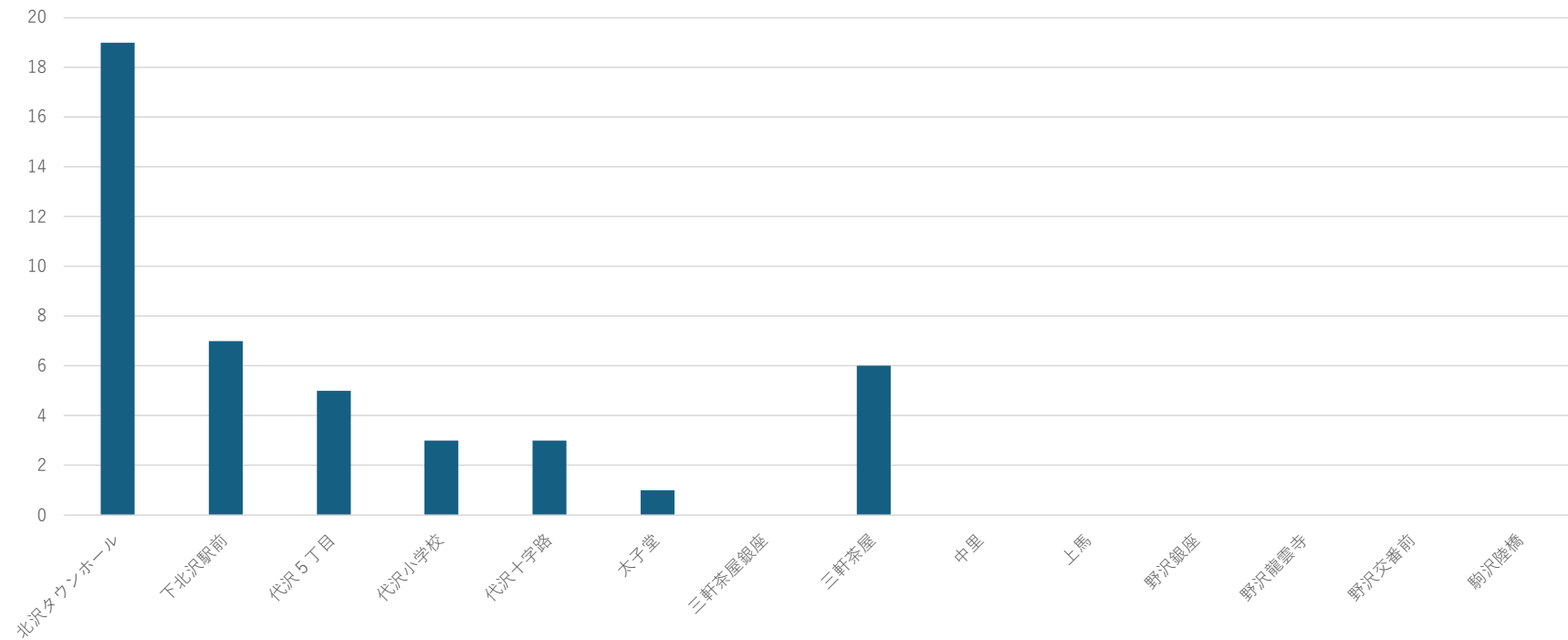
調査時の備考欄：「高齢者率高く、65歳以上が5割以上。中高年含めると8割強というイメージ」

北沢→駒沢陸橋の乗客数（16時台）



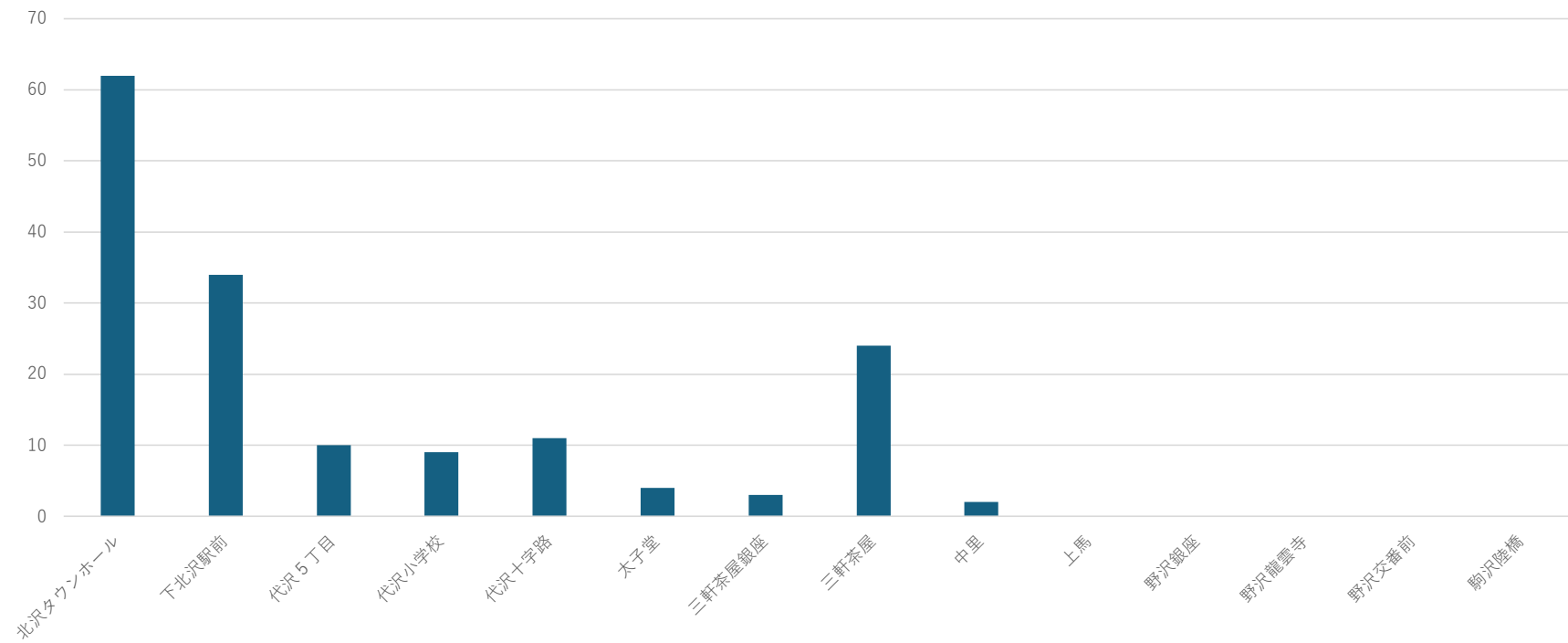
調査時の備考欄：「夕刻のラッシュ時間となったため、利用客多し。年齢層は若年層から高齢者までバランスよく、利用されている印象」

北沢→駒沢陸橋の乗客数（17時台）



調査時の備考欄：「夕方は乗客多い。若者と高齢者、若年層などバランスよく利用されているイメージ」

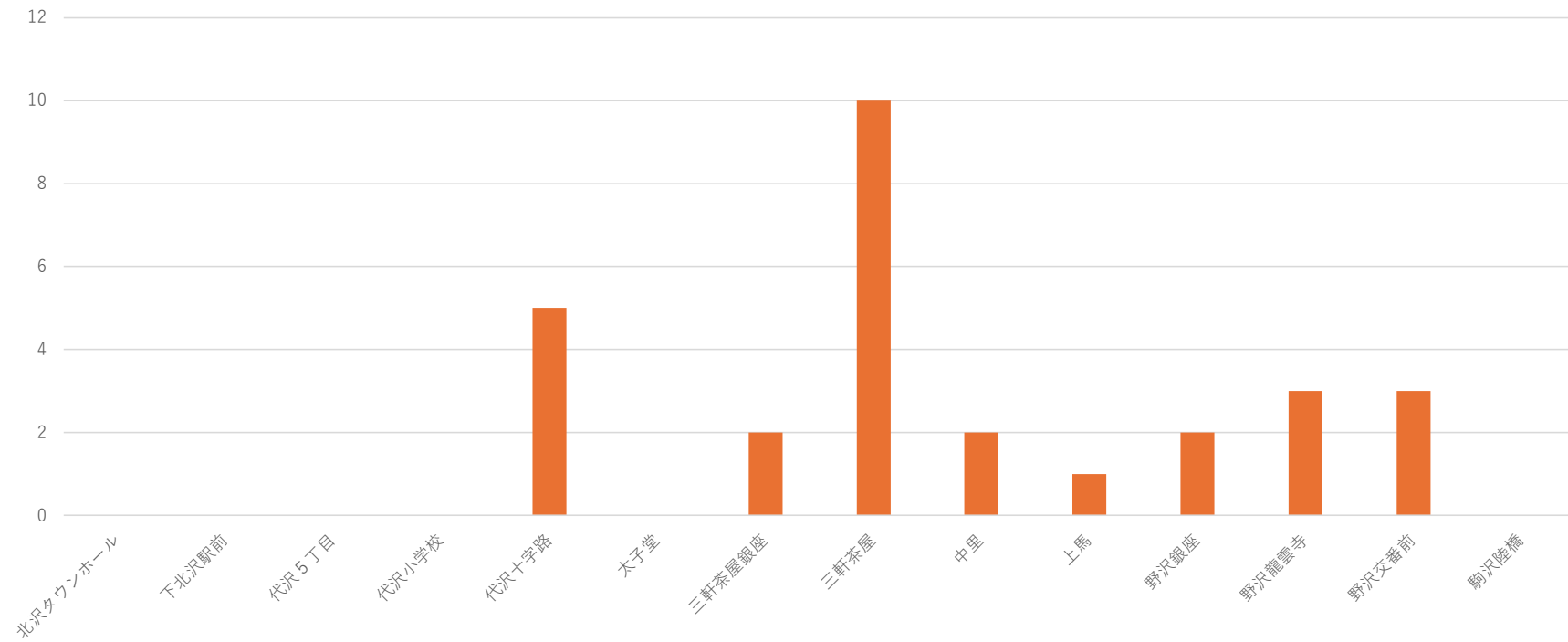
北沢→駒沢陸橋の乗客数（14時～17時台合計）



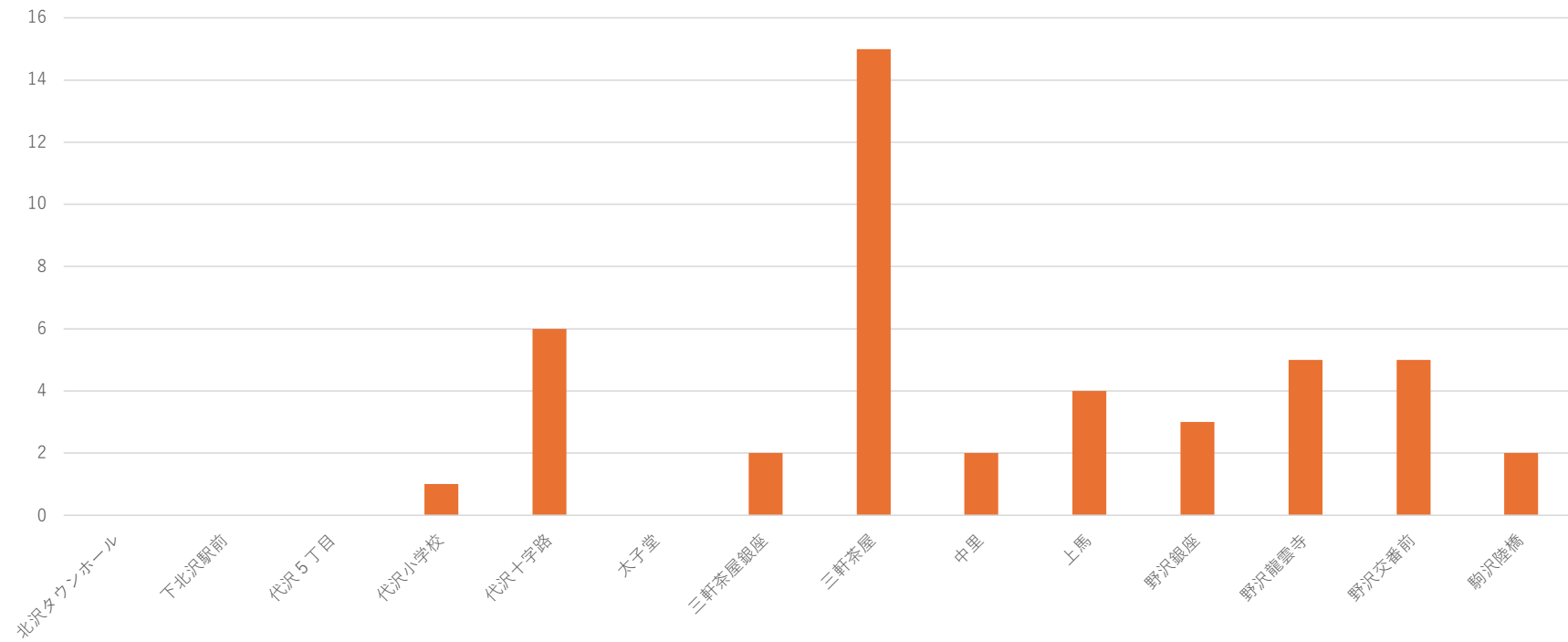
昼過ぎから夕方（14時～17時）の北沢→駒沢陸橋の乗客の傾向

- 他の時間帯に比べると、この時間帯はタウンホール、下北沢駅前からの乗客の割合が多い。
- 1時間ごとに見てもそこまでパターンの違いはないが、備考欄を見る限り、夕方になるにつれて、多世代が利用する傾向になっているようだ。

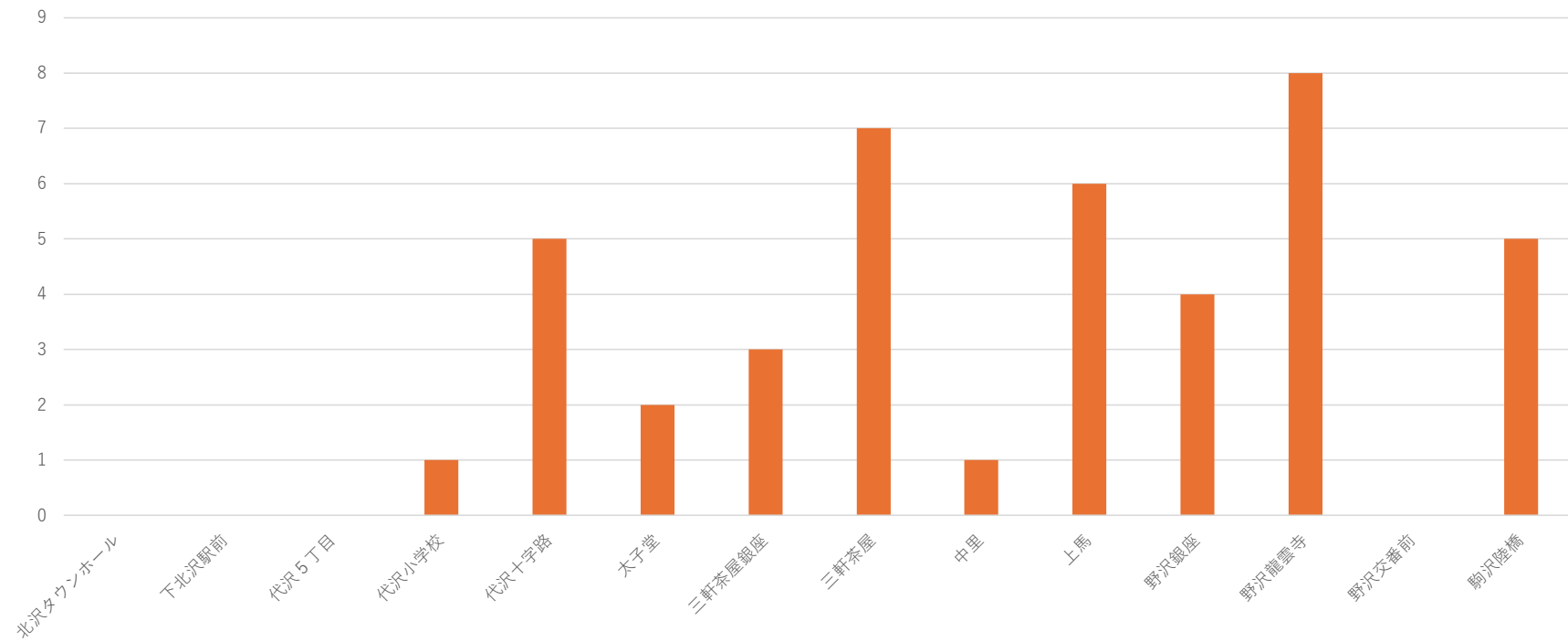
北沢→駒沢陸橋の降客数（14時台）



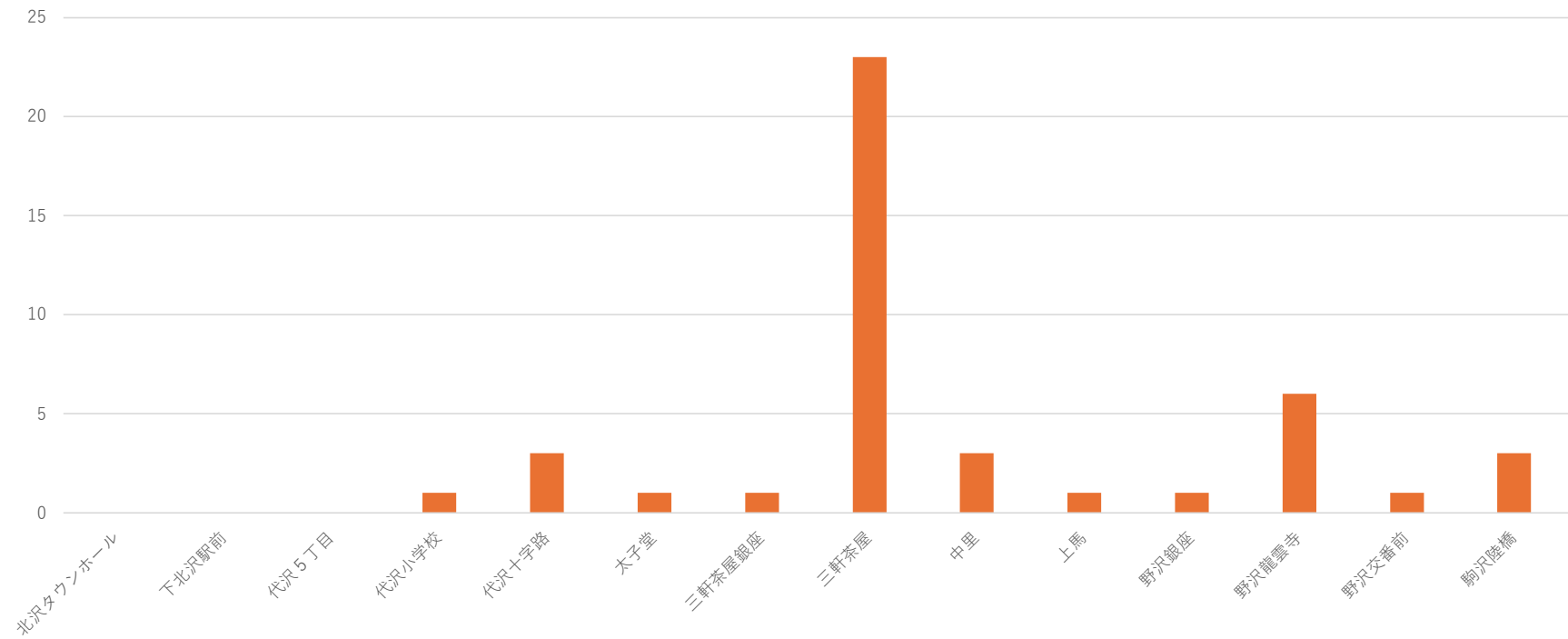
北沢→駒沢陸橋の降客数（15時台）



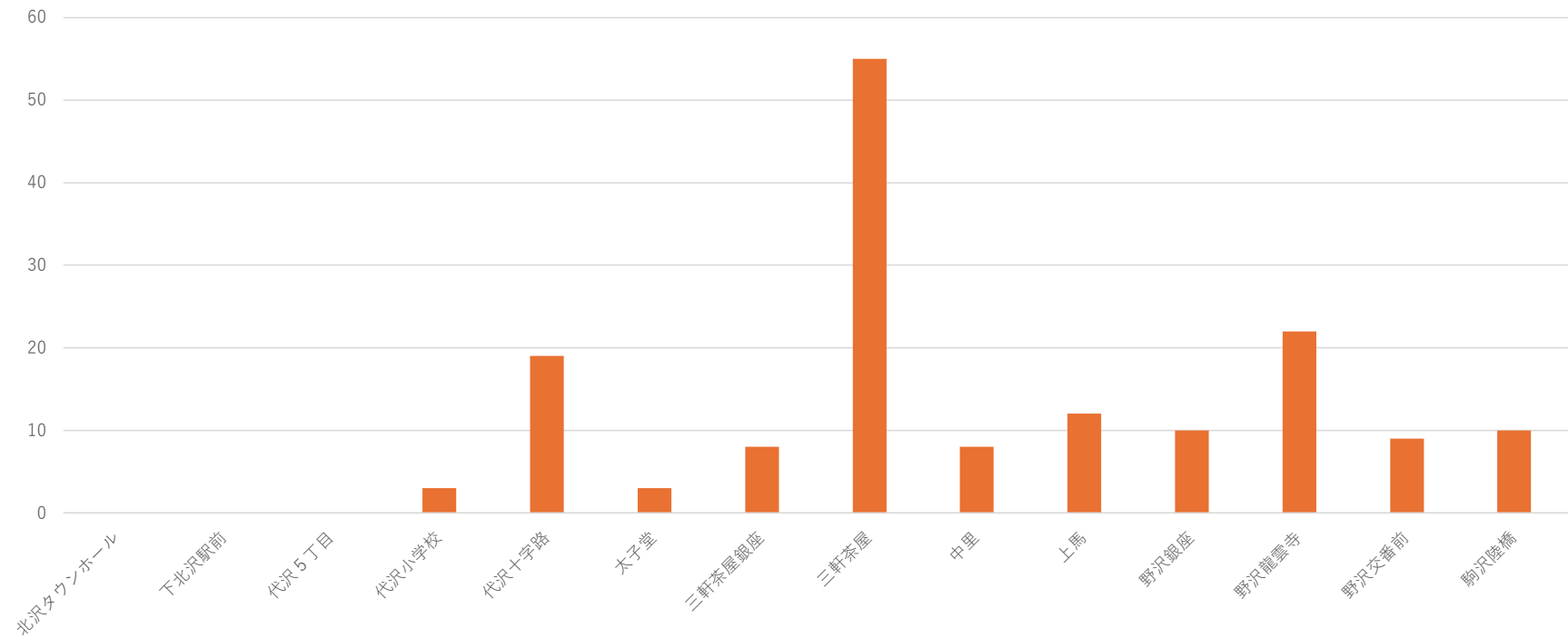
北沢→駒沢陸橋の降客数（16時台）



北沢→駒沢陸橋の降客数（17時台）



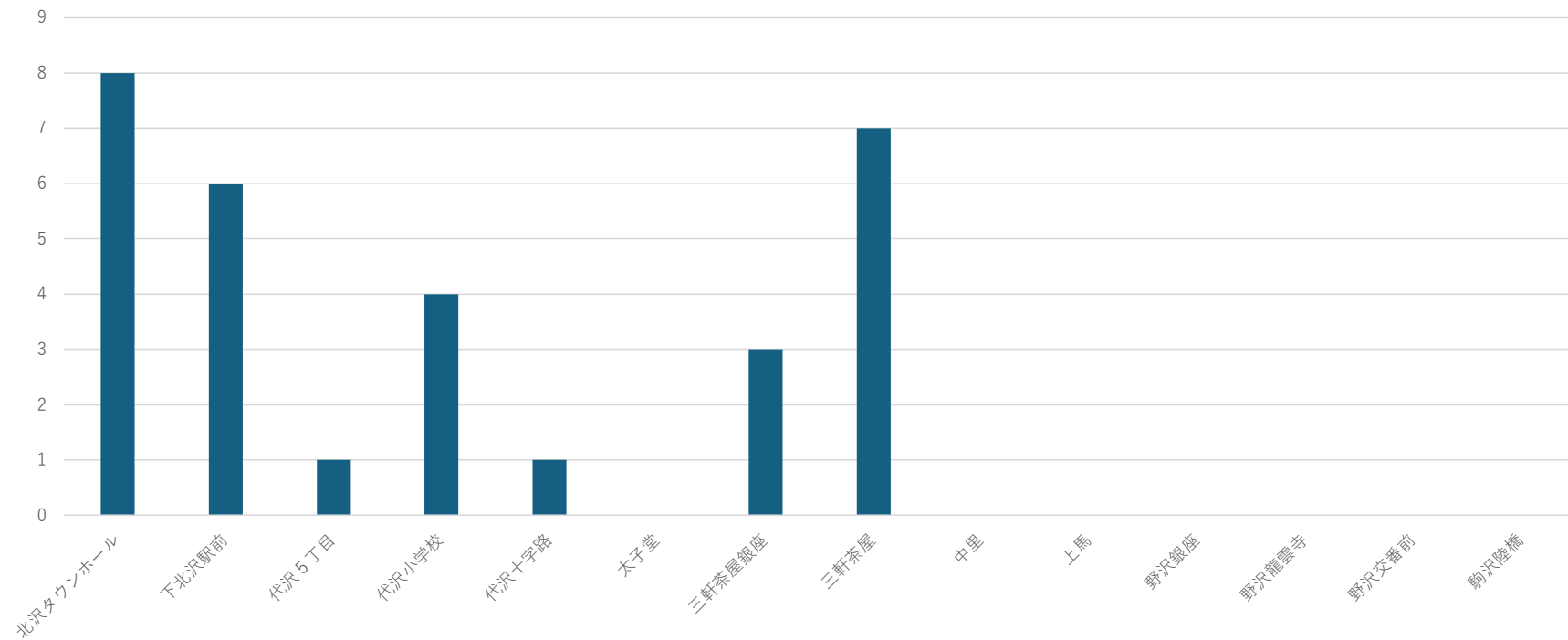
北沢→駒沢陸橋の降客数（14時～17時台合計）



昼過ぎから夕方（13時～17時）の北沢→駒沢陸橋の降客の傾向

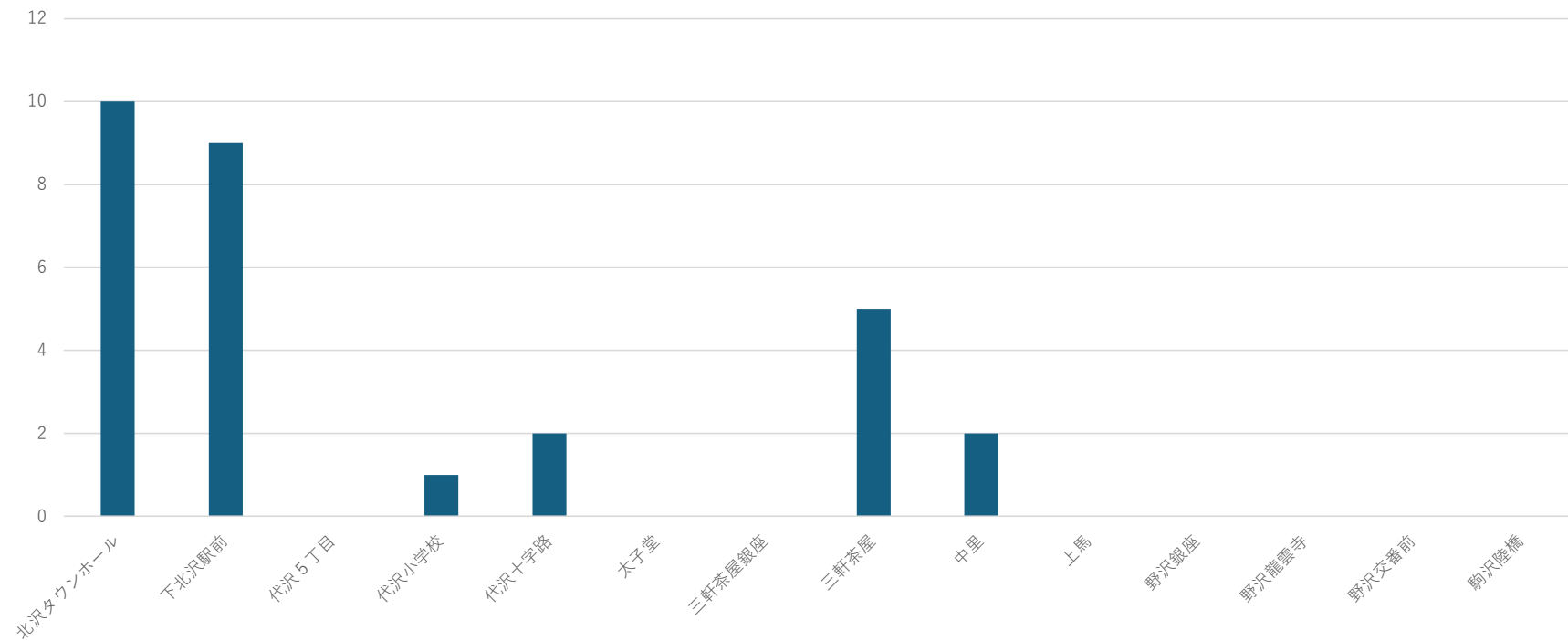
- この時間帯も、全体的には降客に関しては降りる停留所のパターンはほとんど変わらない。
- ただ、1時間単位で見ると、16時台だけ三軒茶屋以降で降りる人が多い。また、17時台は三軒茶屋でかなりの人が降りる。通勤通学が影響している？

北沢→駒沢陸橋の乗客数（18時台）



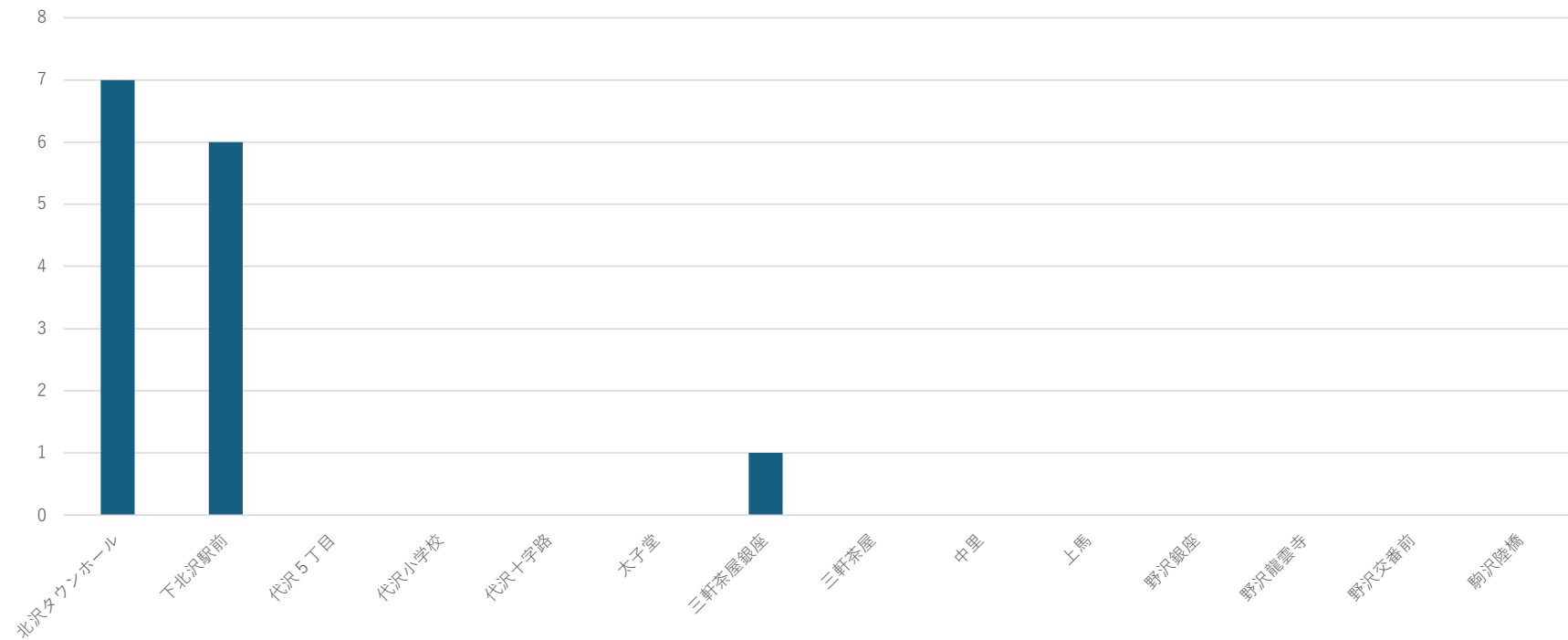
調査時の備考欄：「学生さん多め。高齢者少ない」

北沢→駒沢陸橋の乗客数（19時台）



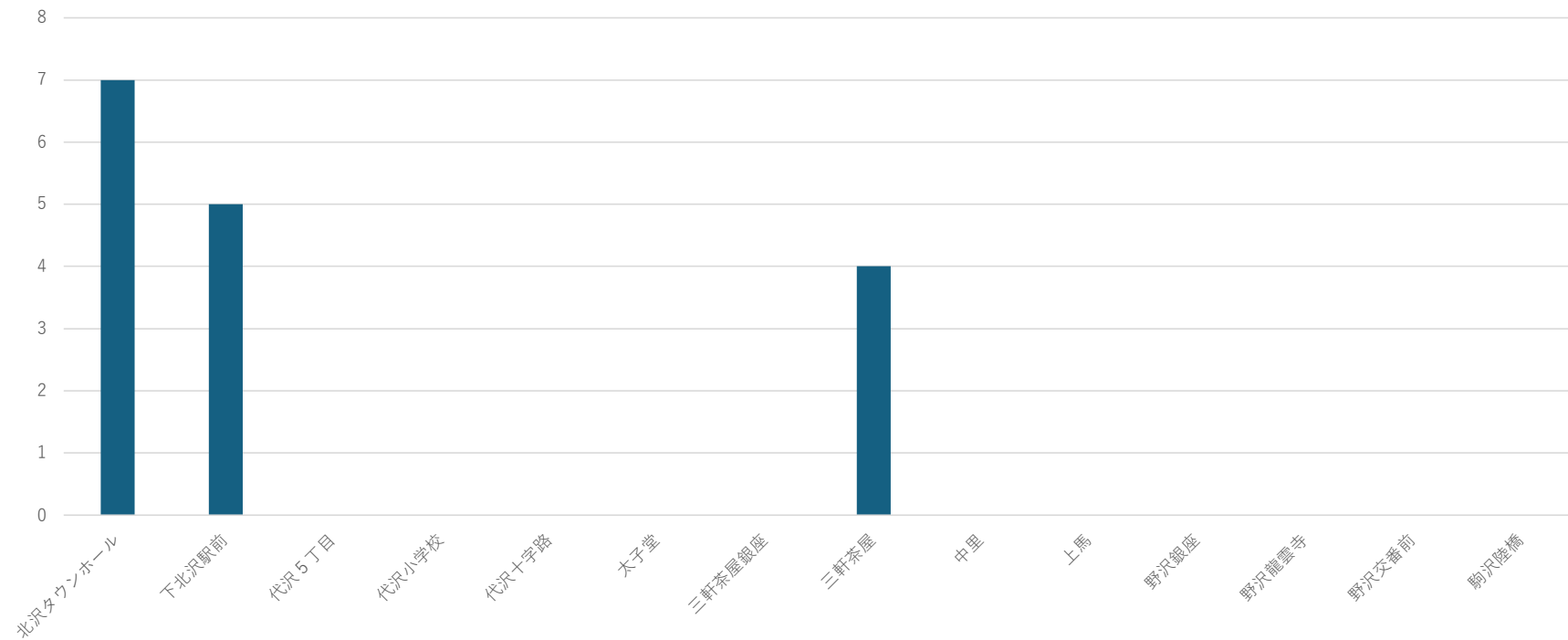
調査時の備考欄：「子連れのファミリーと若者多し。いつもの乗合いから高齢者のみごっそり抜けた感じ。習い事の行き帰りらしい若年者も多め」

北沢→駒沢陸橋の乗客数（20時台）



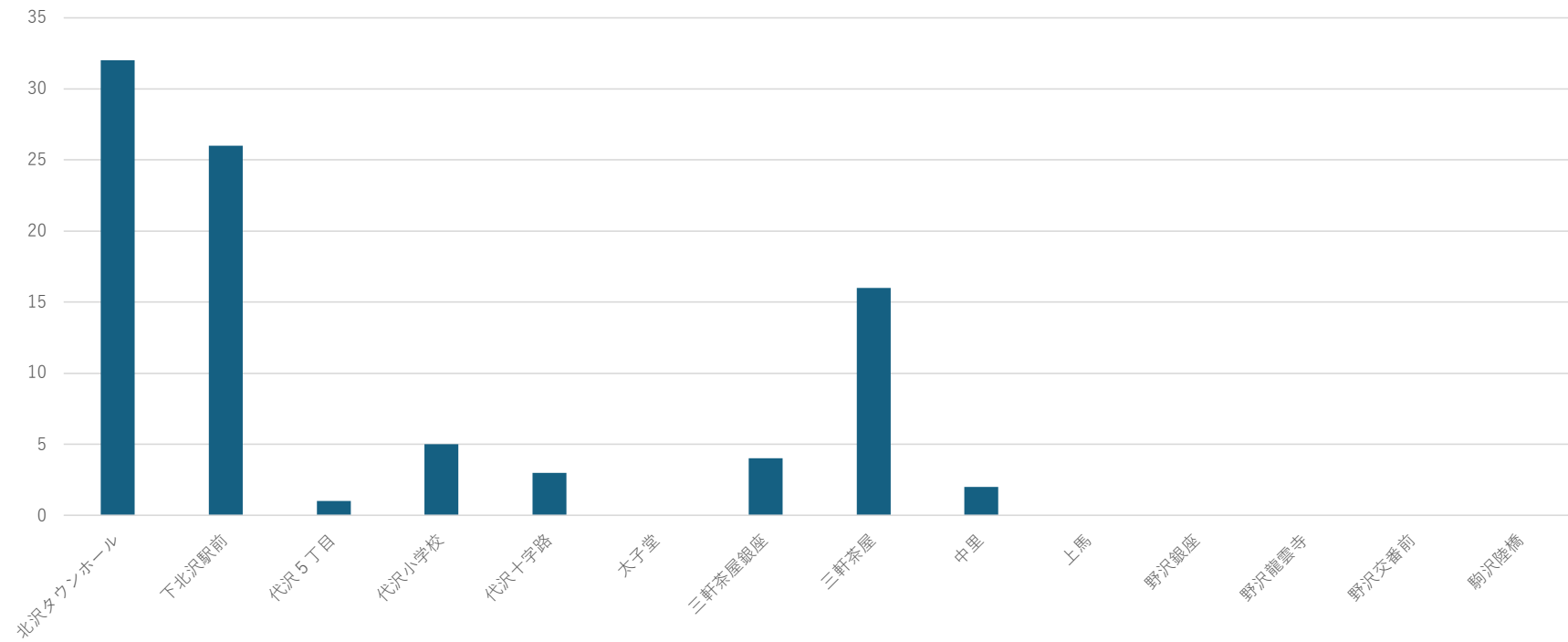
調査時の備考欄：「男女半々。年齢分散。帰宅の感じ」

北沢→駒沢陸橋の乗客数（21時台）



調査時の備考欄：「一本前が三茶行きのため、北THから乗る人は三茶の先まで行くん？」

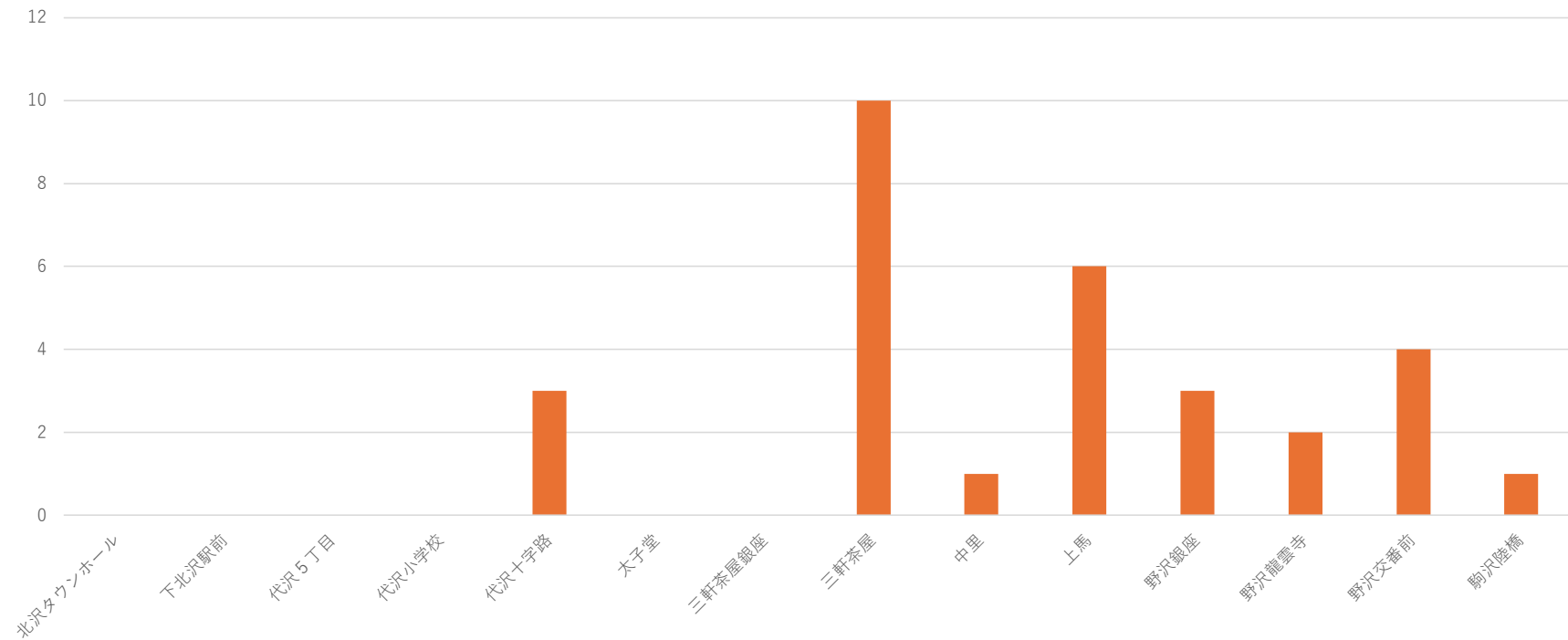
北沢→駒沢陸橋の乗客数（18時～21時台合計）



夕方から夜（14時～17時）の北沢→駒沢陸橋の乗客の傾向

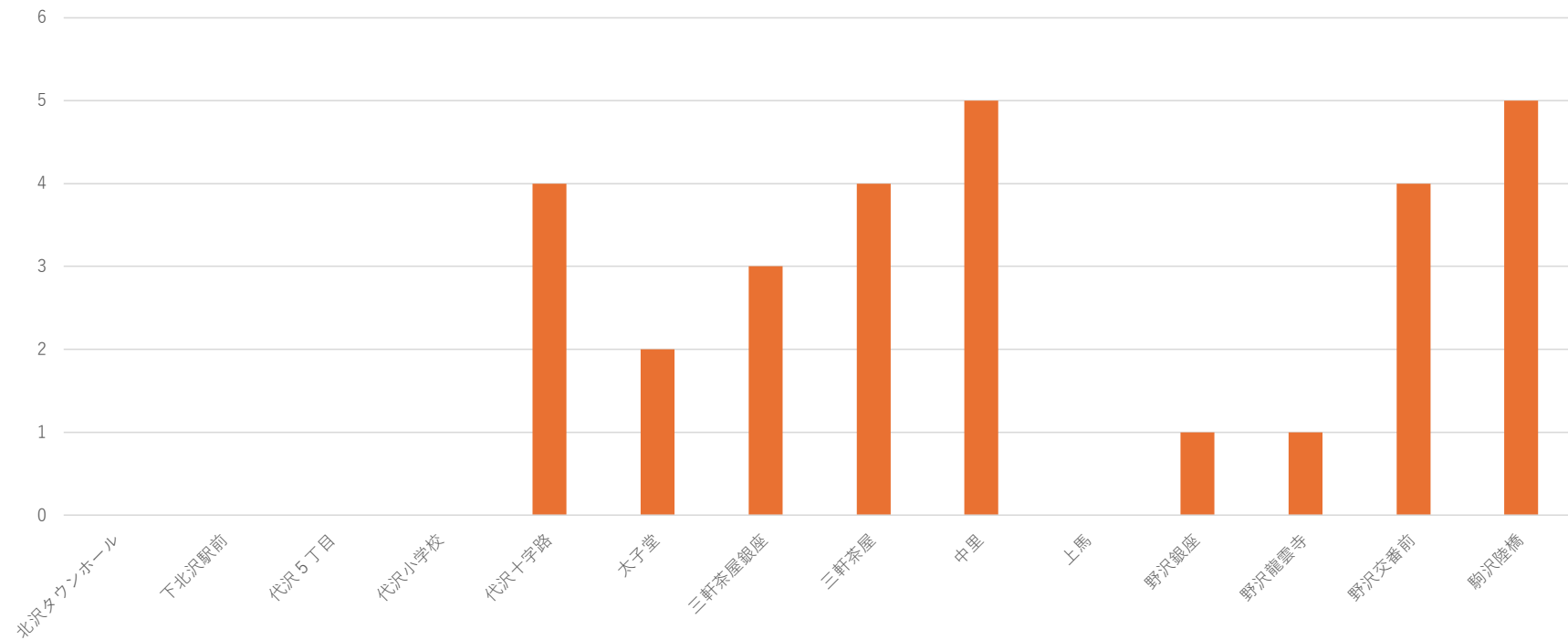
- 他の時間帯に比べると、乗客数は少ない。
- 1時間ごとに見てもそこまでパターンの違いはないが、備考欄を見る限り、夜になるにつれて高齢者の乗客は減っている。

北沢→駒沢陸橋の降客数（18時台）



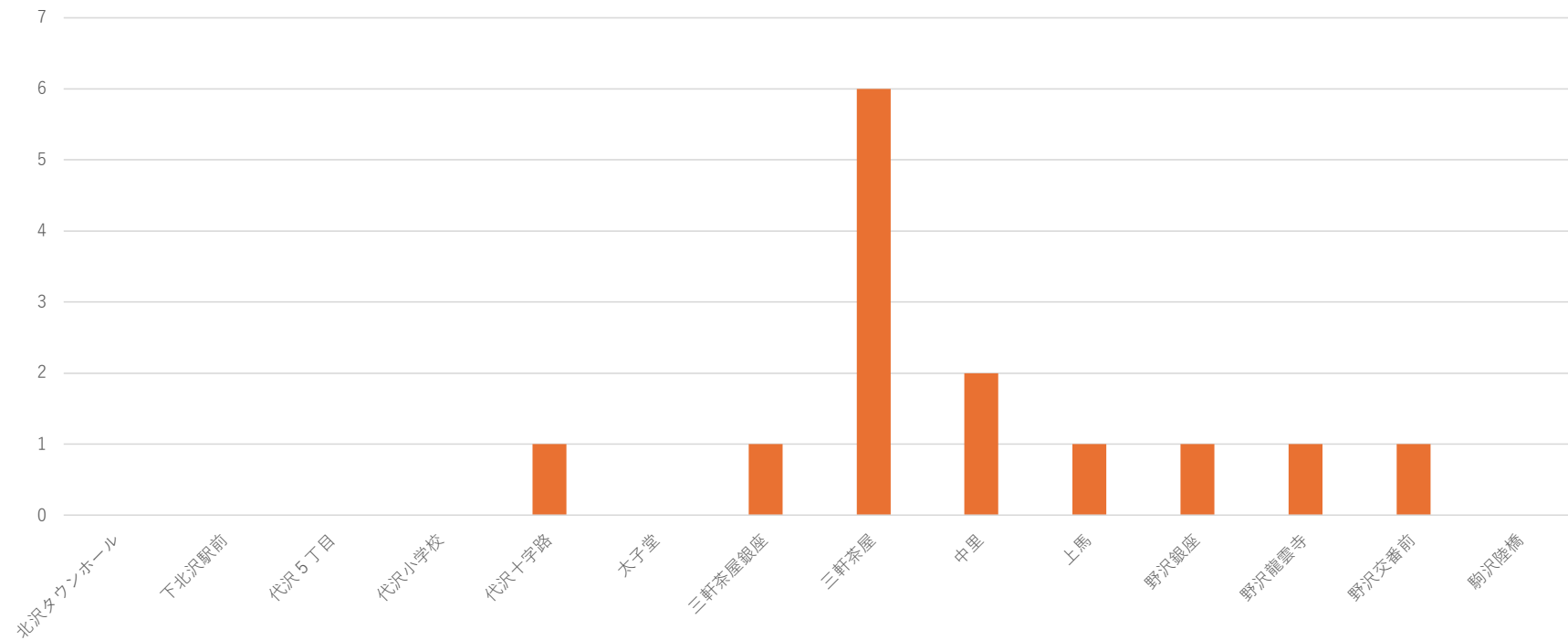
調査時の備考欄：「学生さん多め。高齢者少ない」

北沢→駒沢陸橋の降客数（19時台）



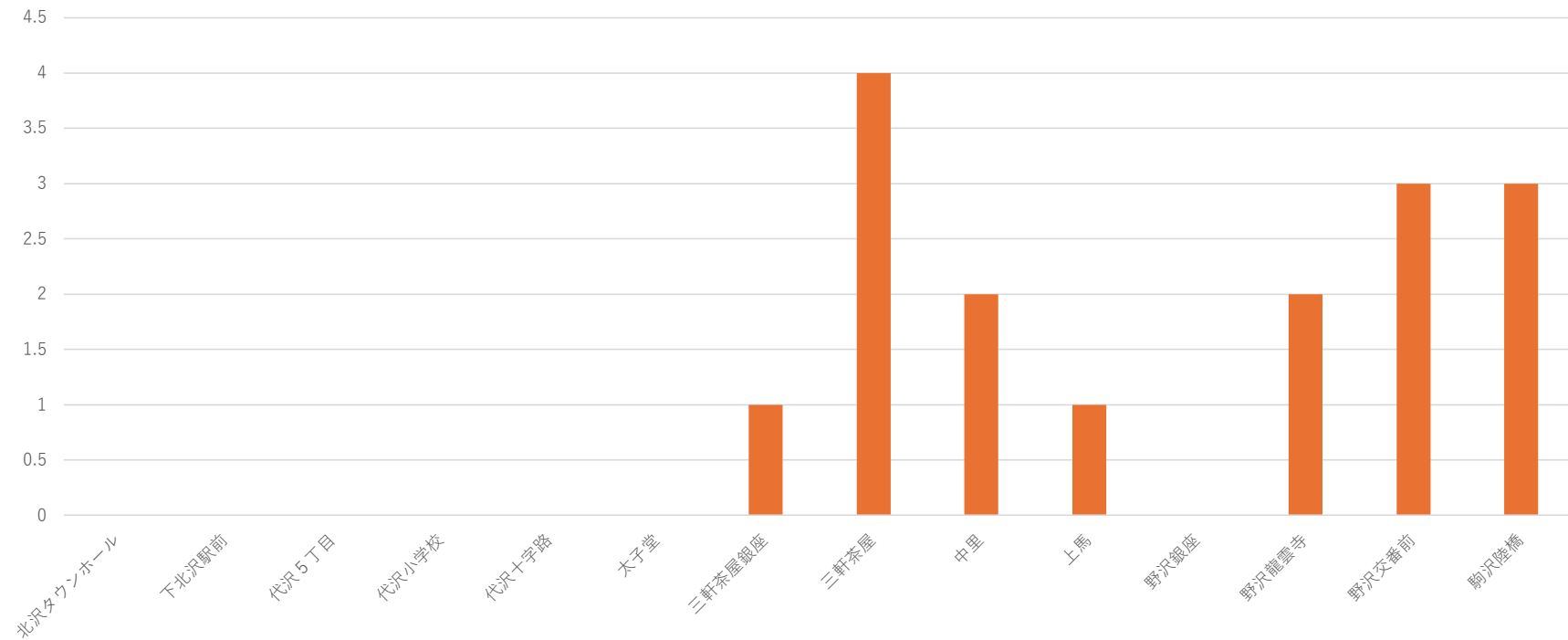
調査時の備考欄：「子連れのファミリーと若者多し。いつもの乗合いから高齢者のみごっそり抜けた感じ。習い事の行き帰りらしい若年者も多め」

北沢→駒沢陸橋の降客数（20時台）



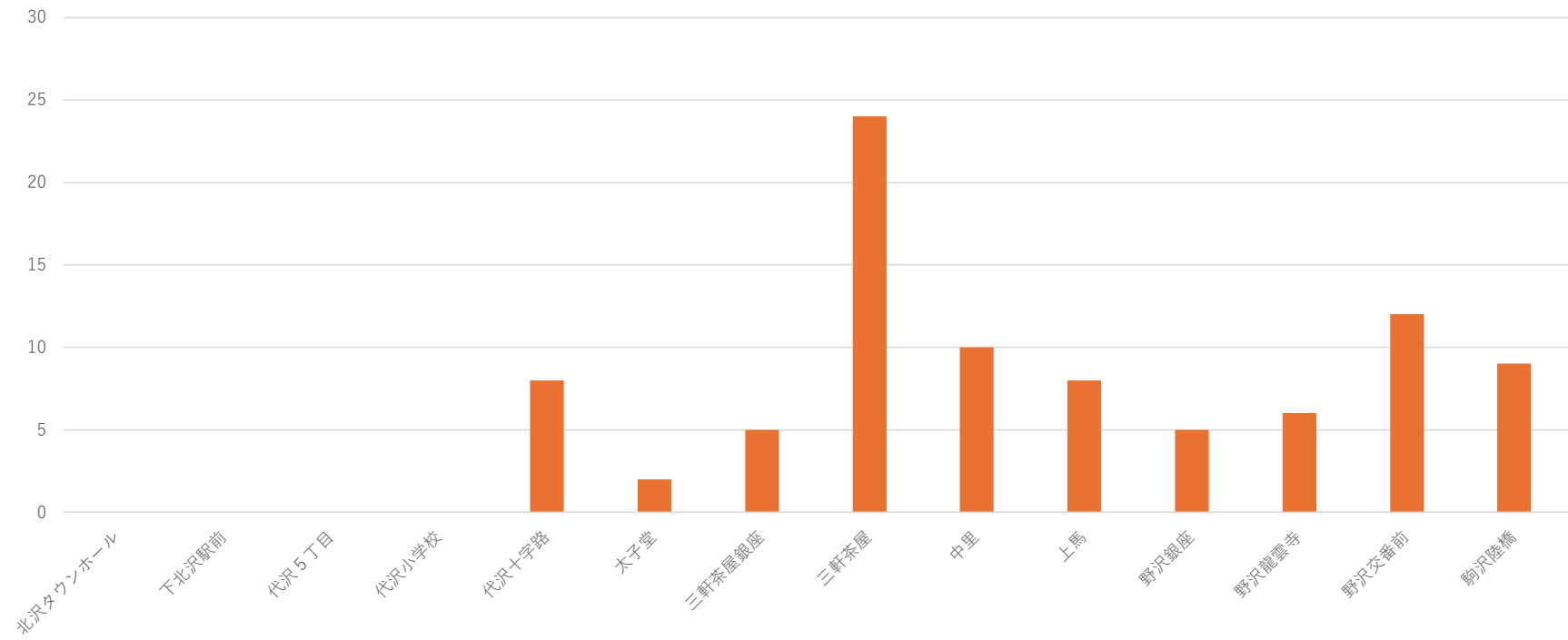
調査時の備考欄：「男女半々。年齢分散。帰宅の感じ」

北沢→駒沢陸橋の降客数（21時台）



調査時の備考欄：「一本前が三茶行きのため、北THから乗る人は三茶の先まで行くん？」

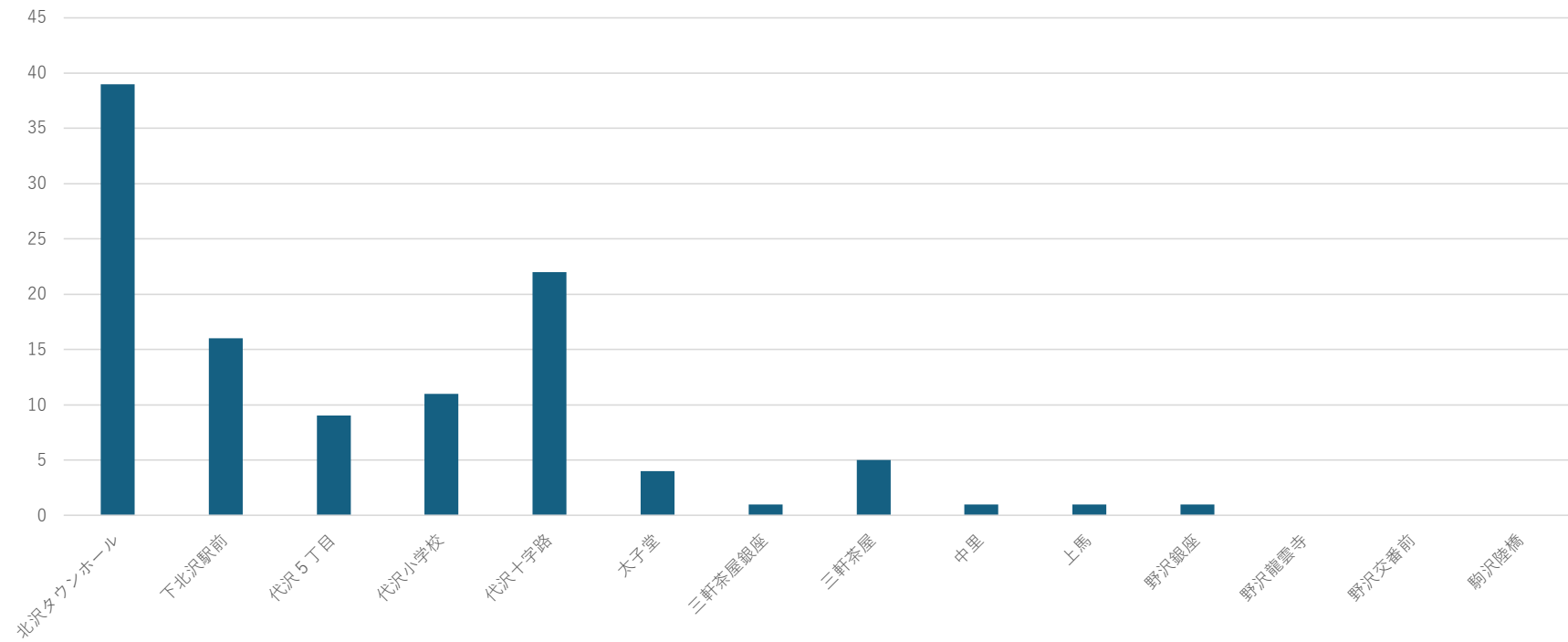
北沢→駒沢陸橋の降客数（18時～21時台合計）



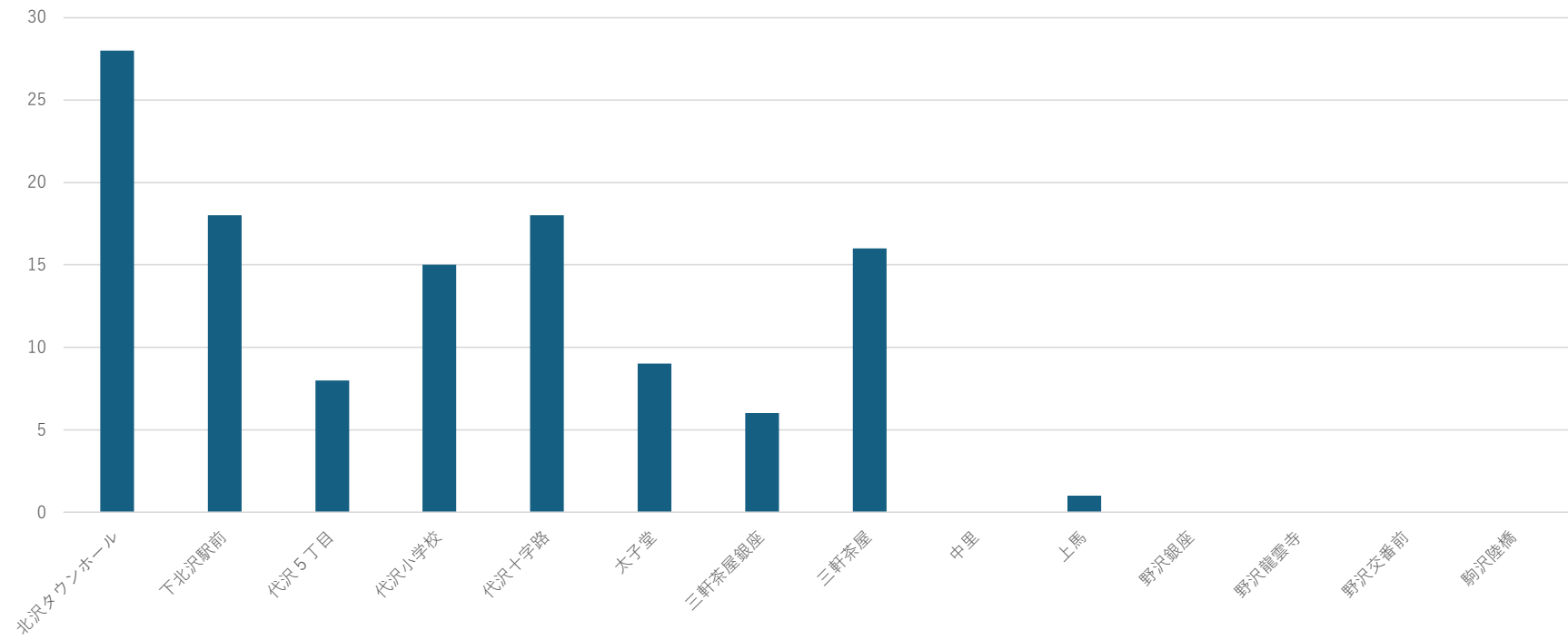
夕方から夜（18時～21時）の北沢→駒沢陸橋の降客の傾向

- この時間帯においても、全体的には降客に関しては降りる停留所のパターンはほとんど変わらない。乗客と同様に降客数はこの時間帯になると減っている。
- 1時間単位で見ると、19時台だけ三軒茶屋以降でかなりの人が降りる。この周辺に住んでいる人が帰宅する時間帯？

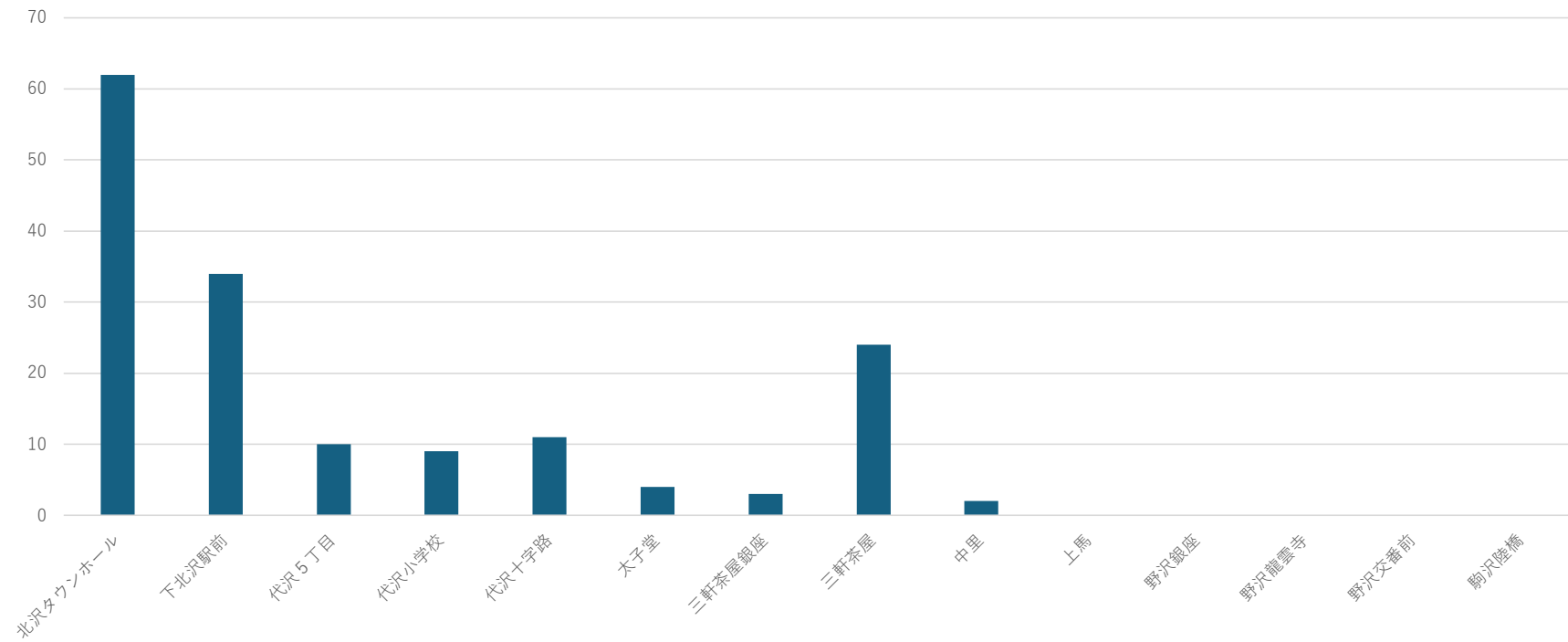
北沢→駒沢陸橋の乗客数（6時～9時台合計）



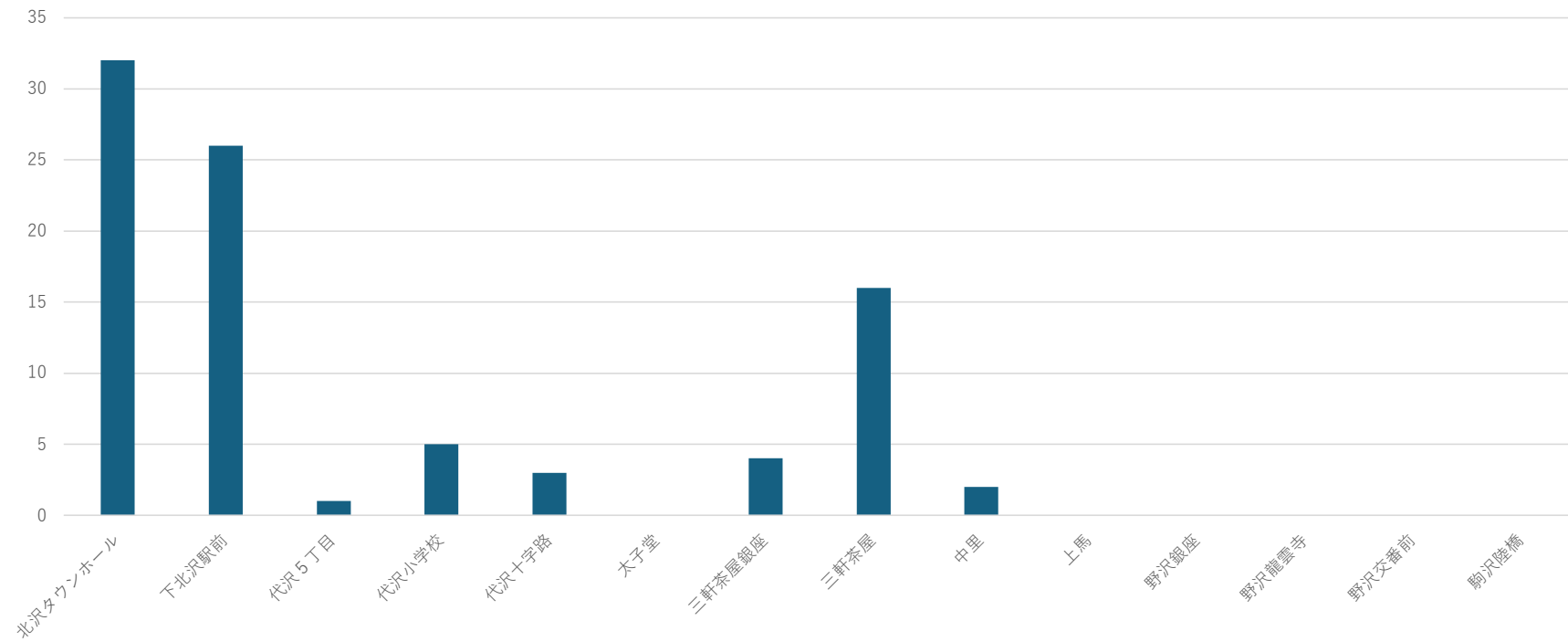
北沢→駒沢陸橋の乗客数（10時～13時台合計）



北沢→駒沢陸橋の乗客数（14時～17時台合計）



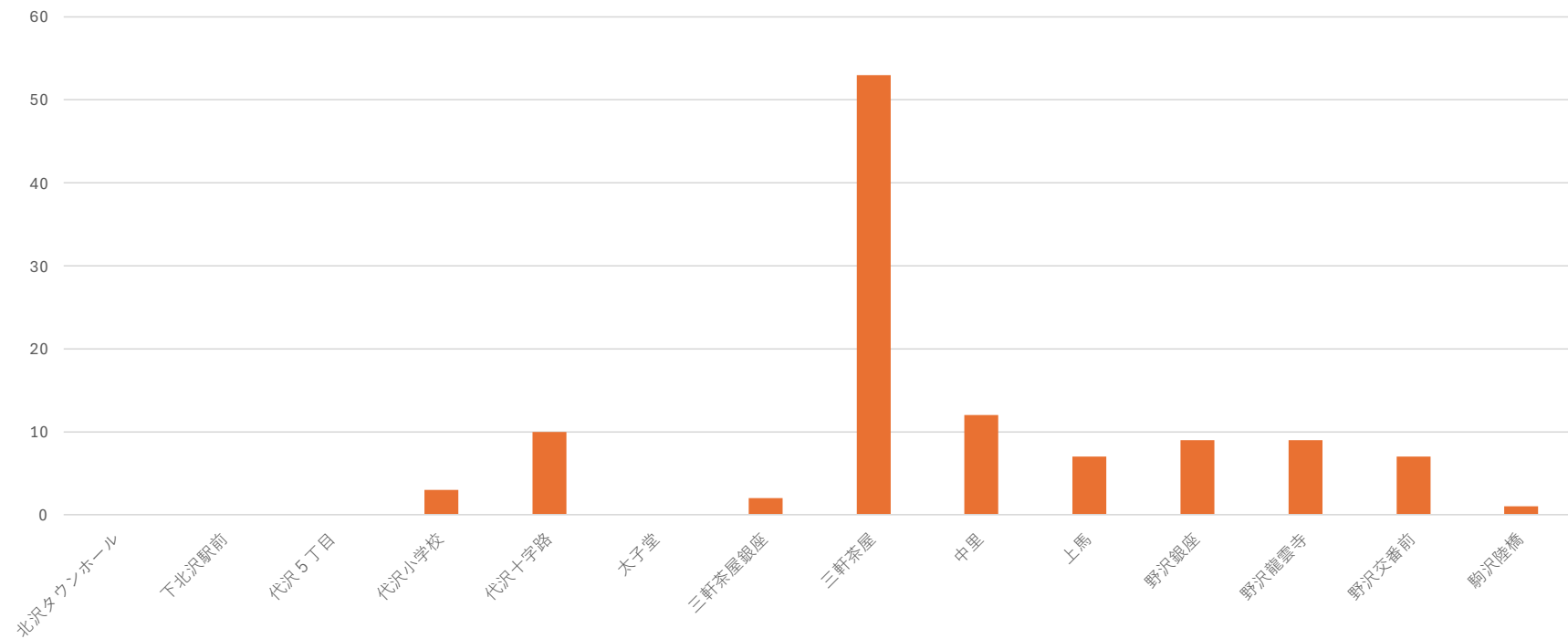
北沢→駒沢陸橋の乗客数（18時～21時台合計）



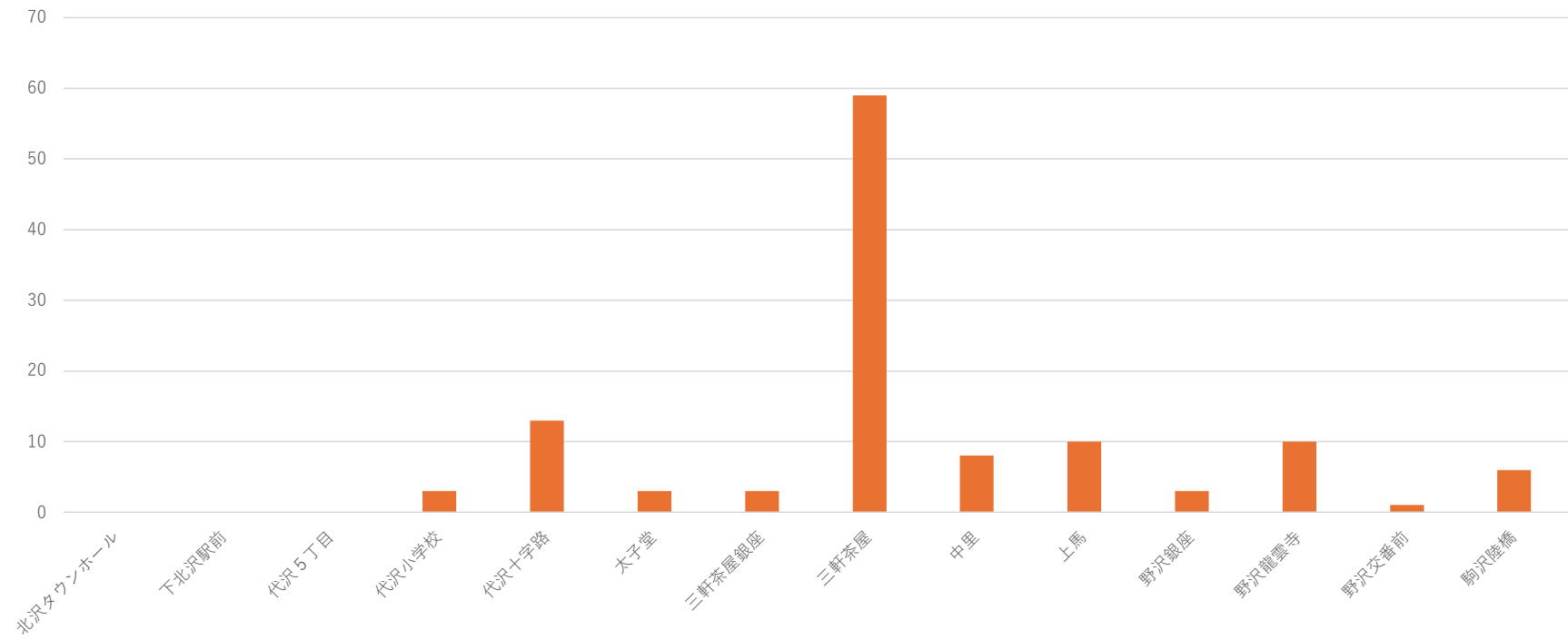
北沢→駒沢陸橋の乗客の傾向

- 基本的に、乗客が乗る停留所の傾向は似ている。
- 北沢タウンホール、下北沢駅前の利用に関しては、早朝の通勤、通学の時間帯の利用が多い。10時以降は代沢5丁目以降の利用が増える。その後、14時以降になると、再び北沢タウンホール、下北沢駅前の利用が増える（理由は不明）。またこの路線においては、18時以降は二つの停留所以外から乗ってくる人は減る（帰路のためのバスとしての性格が強くなる）
- 乗客（＝降客）の属性に関しては、備考欄を参考にするしかないが、早朝は高齢者が多く、その後、通勤通学で多世代が利用し、日中になると再び高齢者が増え、夕方になると多世代が利用し、夜は若い人の利用がメインとなるようだ。

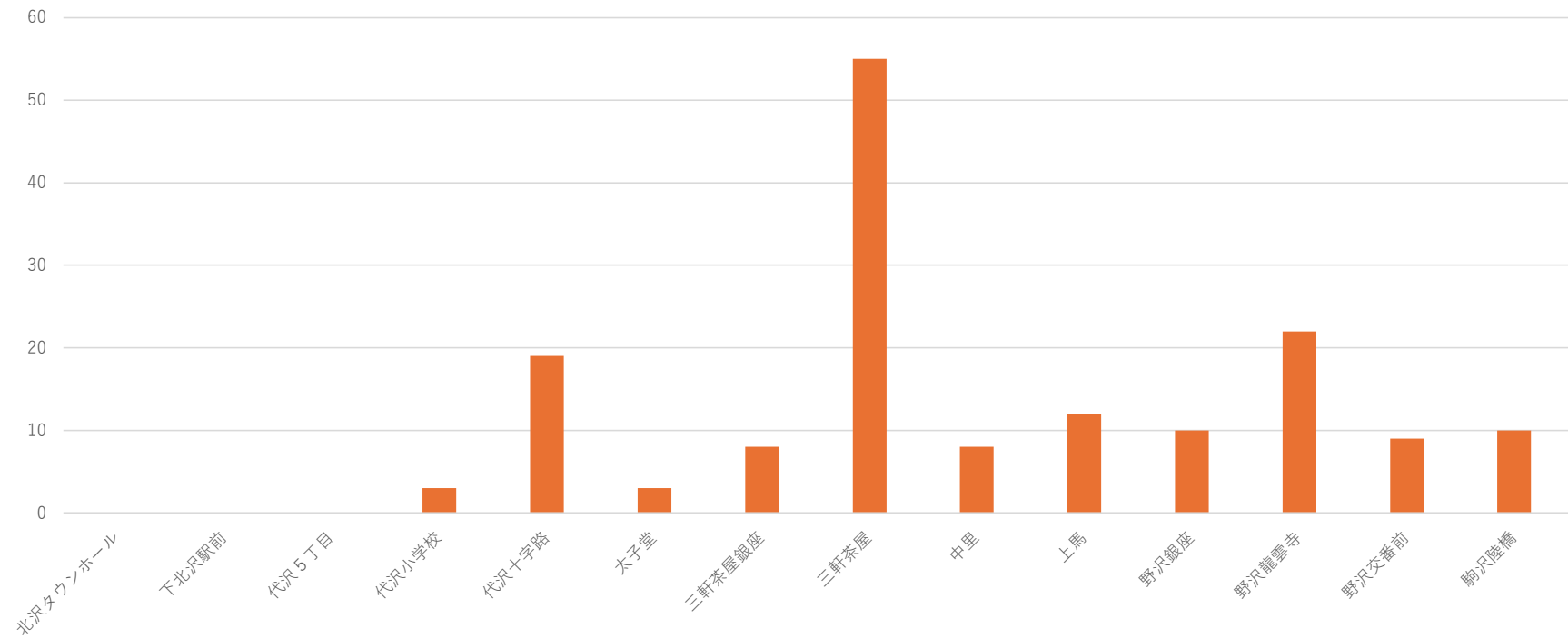
北沢→駒沢陸橋の降客数（6時～9時台合計）



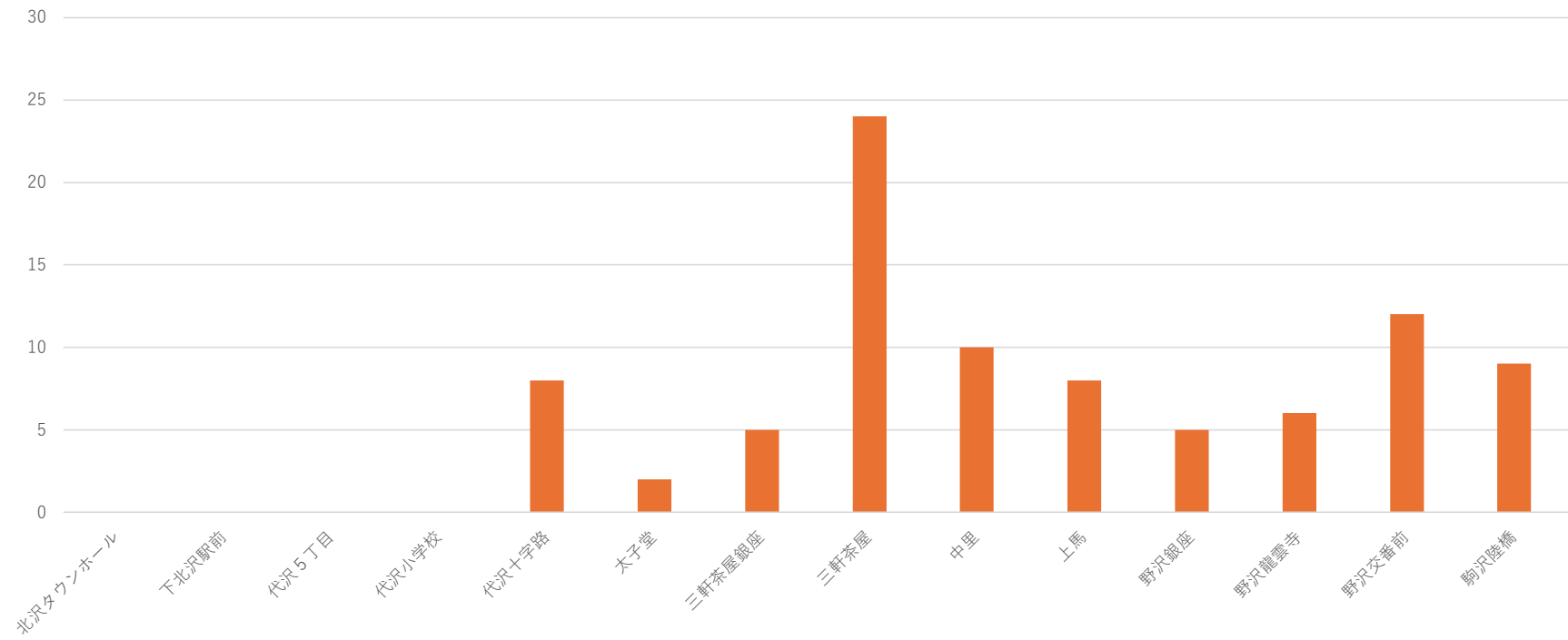
北沢→駒沢陸橋の降客数（10時～13時台合計）



北沢→駒沢陸橋の降客数（14時～17時台合計）



北沢→駒沢陸橋の降客数（18時～21時台合計）



北沢→駒沢陸橋の降客の傾向

- 基本的に三軒茶屋で降りる人がほとんど。1時間ごとで見ても、16時台を除けば、ほとんど同じパターン。あと、夜に三軒茶屋以降の停留所で降りる人がいるぐらい。
- (降客の属性に関する分析は、乗客の属性と同じ)